

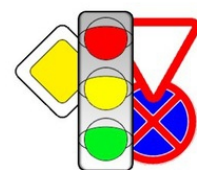


394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: [dmproekt36@yandex.ru](mailto:dmproekt36@yandex.ru); тел. / факс (473) 233-43-38; 8 (980) 248-50-78, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

## «Администрация городского округа «Город Кременки»



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на улично-дорожной сети г.о. «Город Кременки» в 2016 году



ООО «ДорМостПроект»





394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18; E-mail: [dmproekt36@yandex.ru](mailto:dmproekt36@yandex.ru); тел. / факс (473) 233-43-38; 8 (980) 248-50-78, 8 (951) 866-92-11; ИНН/КПП 3664103312/366401001; р/с 40702810903000001382; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1103668011204

## «Администрация городского округа «Город Кременки»

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на улично-дорожной сети г.о. «Город Кременки» в 2016 году

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

А.В. Дьячков

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Воронеж 2016 г.

**Содержание:**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>стр</b>
1	Пояснительная записка	4
2	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
3	1. ул. Молодежная	11
4	2. внутриквартальный проезд по ул. Дашковой	15
5	3. ул. 49-й Армии, ул. Школьная, ул. Мира (1 участок)	19
6	4. ул. Мира (2 участок)	30
7	5. ул. Ленина	37
8	6. ул. Циолковского	52
9	7. ул. Победы	58
10	8. ул. Лесная	63
11	9. ул. Старые Кременки	69
12	10. ул. Озерная	73
13	11. ул. Осенняя	77
14	12. ул. Жукова	81
15	13. ул. Строительная	85

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения (дислокация дорожных знаков и разметки) на улично-дорожной сети городского округа «Город Кременки» разработан на основании муниципального контракта между Администрацией городского округа «Город Кременки» и ООО «ДорМостПроект».

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

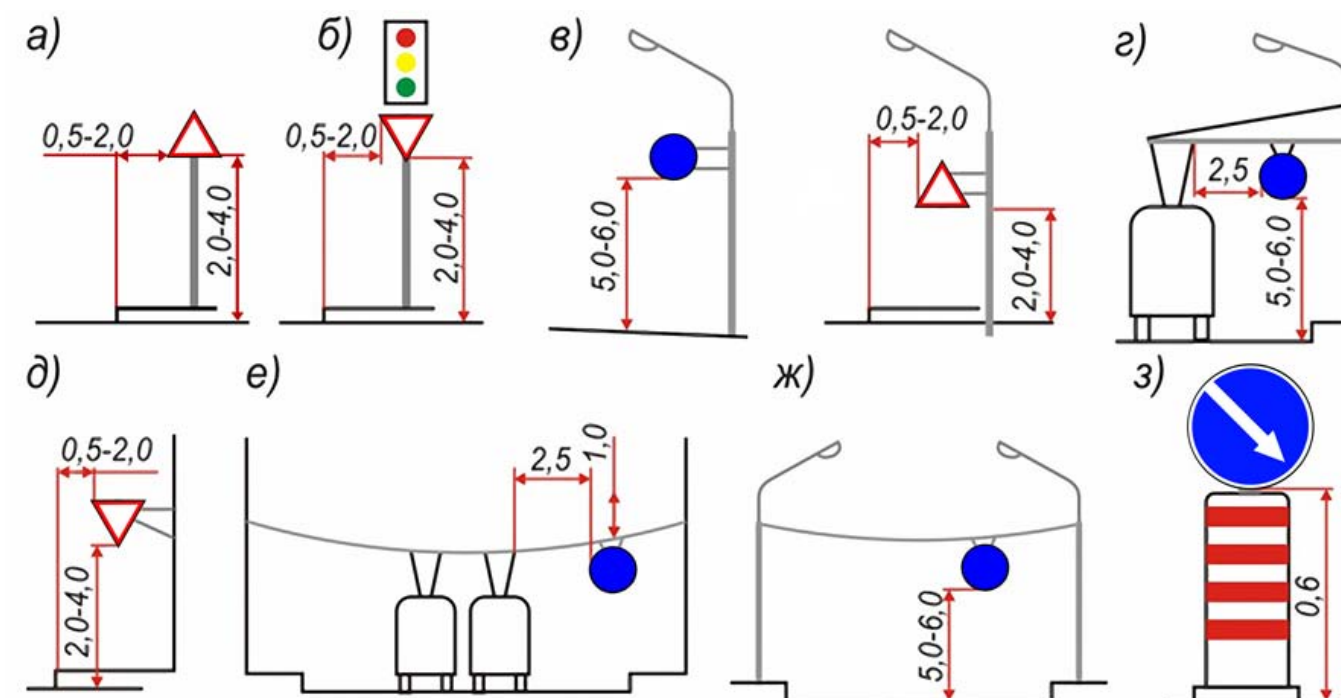
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

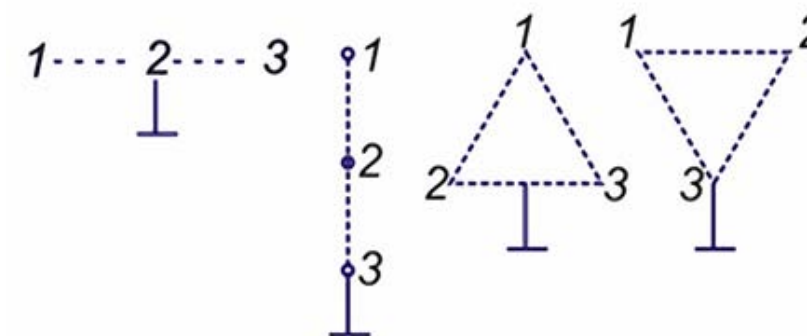
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

## СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



## СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -



1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

### РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$  ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_W$  ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения  $45^\circ/0^\circ$  (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

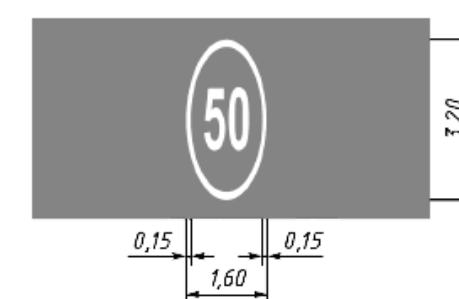
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

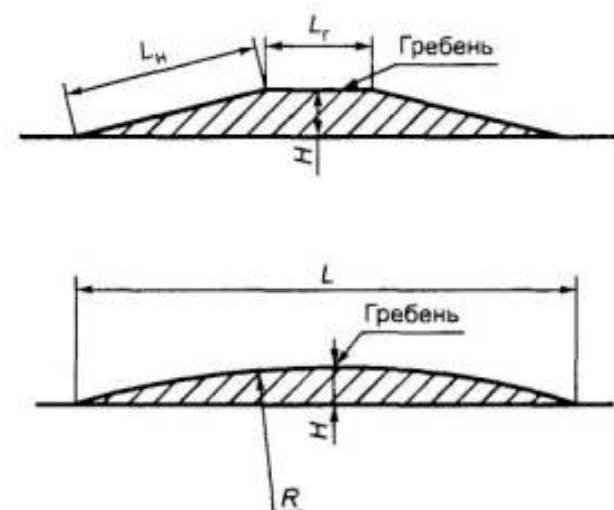
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

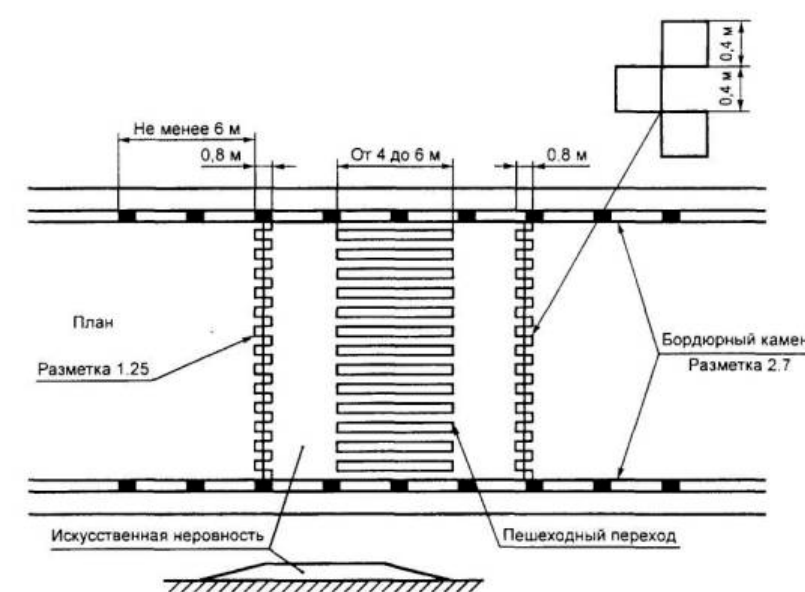
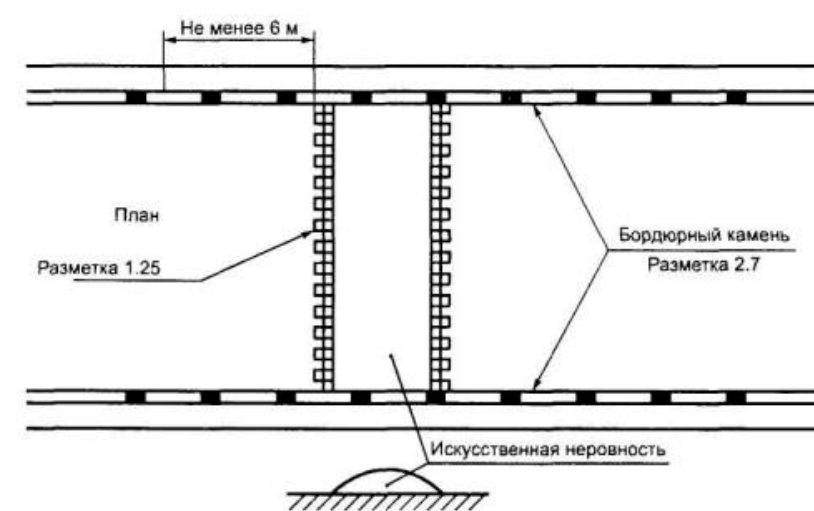
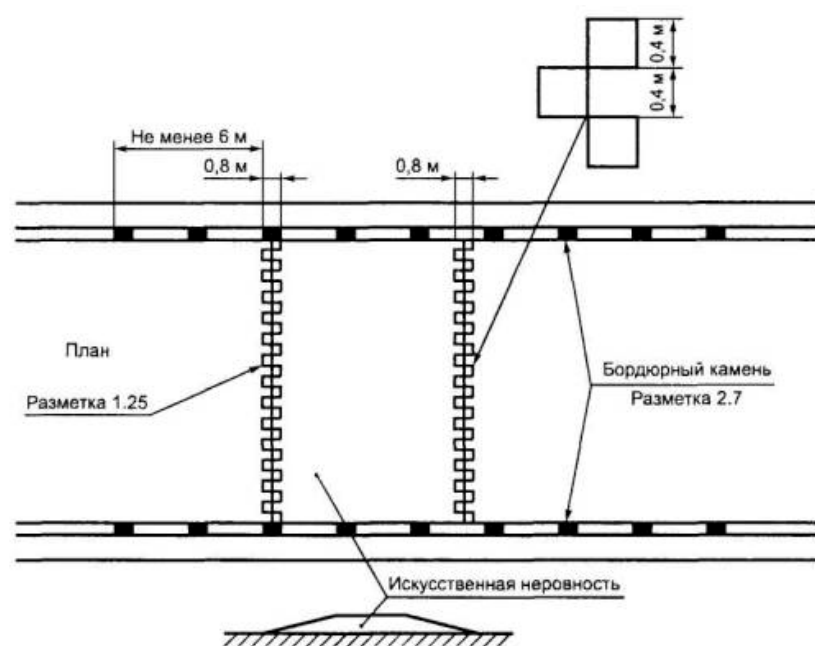
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



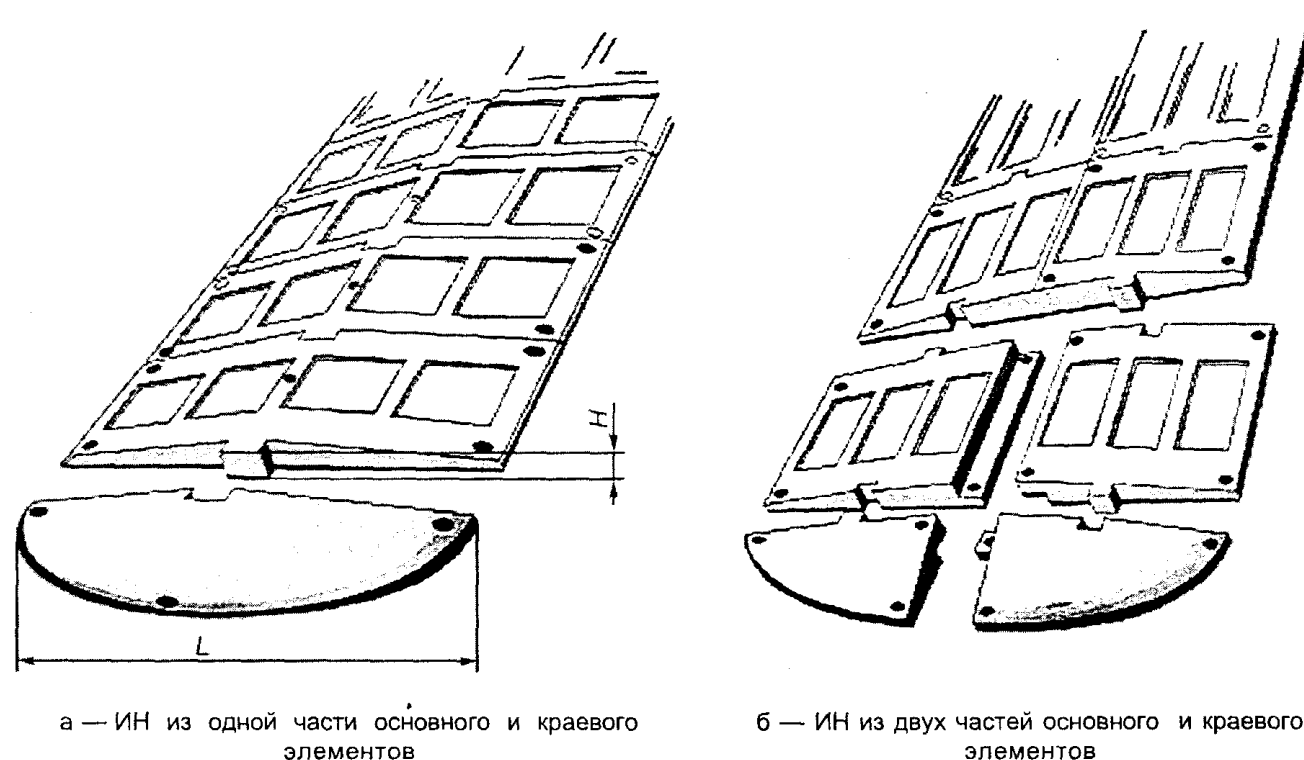


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИЭ

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИЭ следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИЭ может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИЭ должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИЭ, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИЭ должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИЭ.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИЭ с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


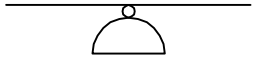
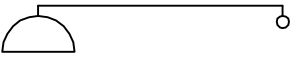
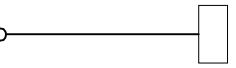




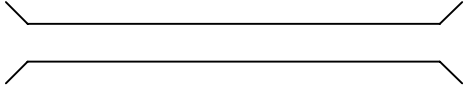
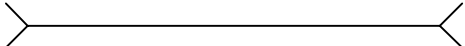

В случае нарушения целостности ИЭ из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




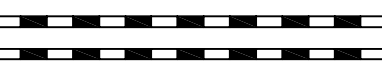







4.7 При демонтаже ИЭ одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

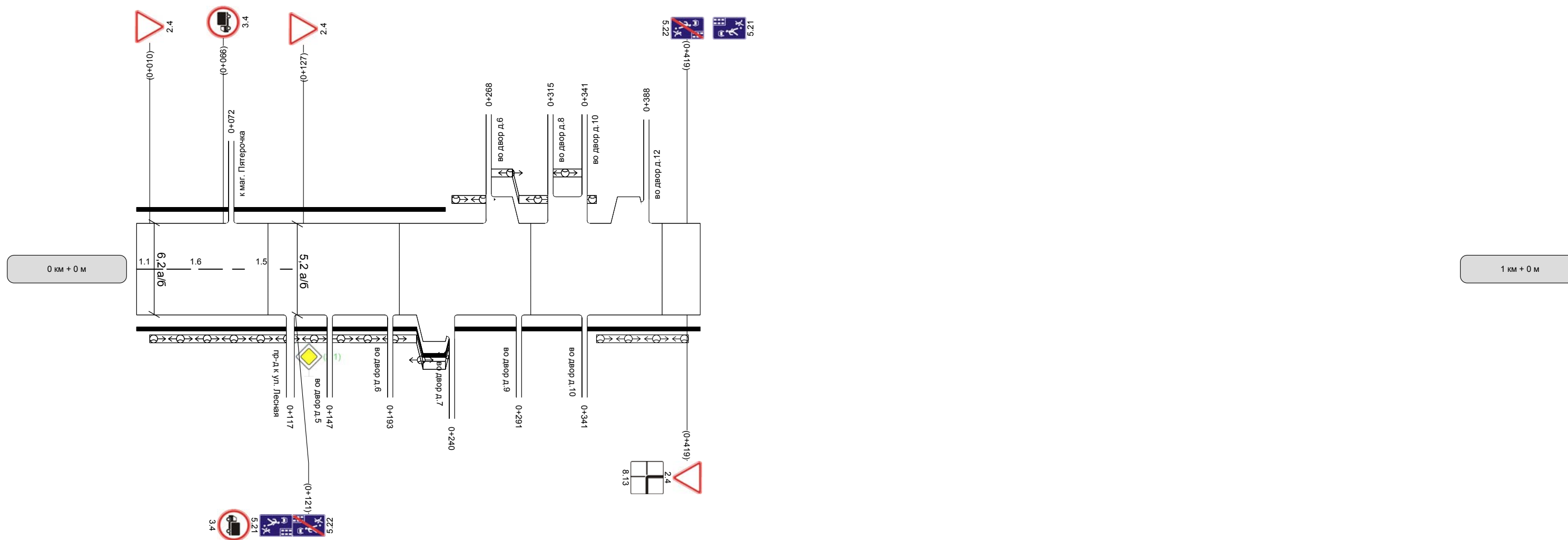
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	пешеходные ограждение металлическое существующее

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики
	пешеходные ограждение металлическое проектируемое

Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно обозначаются зеленым цветом

**1. ул. Молодежная**  
**от ул. Победы – до ул. Циолковского**  
**(км 0+000 – км 0+429)**

Наименование автодороги (административный район)	ул. Молодежная		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 235		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 120	
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. ж/б, 0 - 429				

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	6
1	2	3	4	5	
0.429	0+429	20,00	50,00	50,00	
ИТОГО:		20,00	50,00	50,00	
лин.км.		0,020	0,050	0,050	
привед.км.		0,020	0,013	0,038	
площадь		2,00	1,25	3,75	7,00

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Знаки приоритета</b>									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+127	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+419	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							3		
<b>Запрещающие знаки</b>									
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+066	требуется установить	1		слева
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+121	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
6	5.21	Жилая зона	2		0+121	требуется установить	1	справа	
7	5.21	Жилая зона	2		0+419	установлено	1		слева
8	5.22	Конец жилой зоны	2		0+121	требуется установить	1	справа	
9	5.22	Конец жилой зоны	2		0+419	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							4		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
10	8.13	Направление главной дороги	2		0+419	требуется установить	1	справа	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					1		
		<b>Итого:</b>					1		
		<b>Всего установлено:</b>					2		
		<b>Всего временных:</b>					0		
		<b>Всего демонтировать:</b>					0		
		<b>Всего требуется установить:</b>					8		
		<b>Всего:</b>					10		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

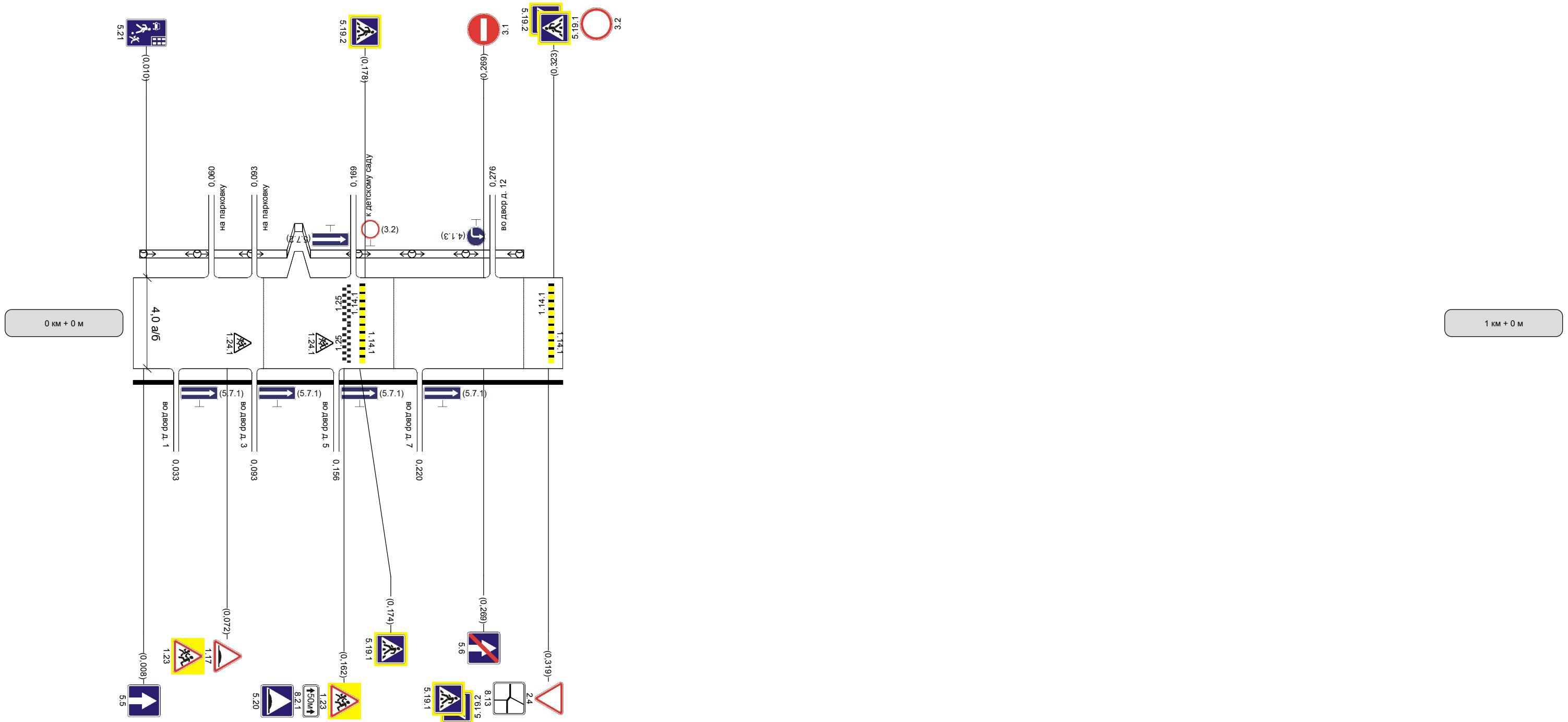
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+240		12/12	230	230		Справа
2	0+240	0+350		6/6	110	110		Слева
Итого:				18/18	340	340		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+235	Слева		235	235	
2	0+000	0+429	Справа		429	429	
Итого:					664	664	

**2. внутриквартальный проезд по ул. Дашковой**  
**от ул. Циолковского – до ул. Школьная**  
**(км 0+000– км 0+330)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Дашковой
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. - 0 - 330	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	1	0.4	
1	2	3	4	5	6
0.33	0+330	8,00	2,00	4,00	1,86
ИТОГО:		8,00	2,00	4,00	1,86
лин.км.		0,008		0,004	
привед.км.		0,008		0,004	
площадь		32,00	2	1,60	35,60

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+072	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+072	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+162	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							3		
<b>Знаки приоритета</b>									
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+319	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							1		
<b>Запрещающие знаки</b>									
5	3.1	Въезд запрещен	2		0+269	установлено	1		слева
6	3.2	Движение запрещено	2		0+323	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
7	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+008	установлено	1	справа	
8	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+269	требуется установить	1	справа	
9	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+269	демонтировать	1		слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+174	установлено	1	справа	
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+178	демонтировать	1		слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+319	установлено	1	справа	
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+323	установлено	1		слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+178	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+319	требуется установить	1	справа	
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+323	требуется установить	1		слева
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+162	требуется установить	1	справа	
18	5.21	Жилая зона	2		0+010	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								5	
<b>Итого демонтировать:</b>								2	
<b>Итого требуется:</b>								5	
<b>Итого:</b>								10	
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
19	8.2.1	Зона действия	2		0+162	требуется установить	1	справа	
20	8.13	Направление главной дороги	2		0+319	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>								0	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								2	
<b>Итого:</b>								2	
<b>Всего установлено:</b>								8	
<b>Всего временных:</b>								0	
<b>Всего демонтировать:</b>								2	
<b>Всего требуется установить:</b>								10	
<b>Всего:</b>								18	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+300		8/8	295	295		Слева
Итого:				8/8	295	295		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+330	Справа		330	330	
Итого:					330	330	

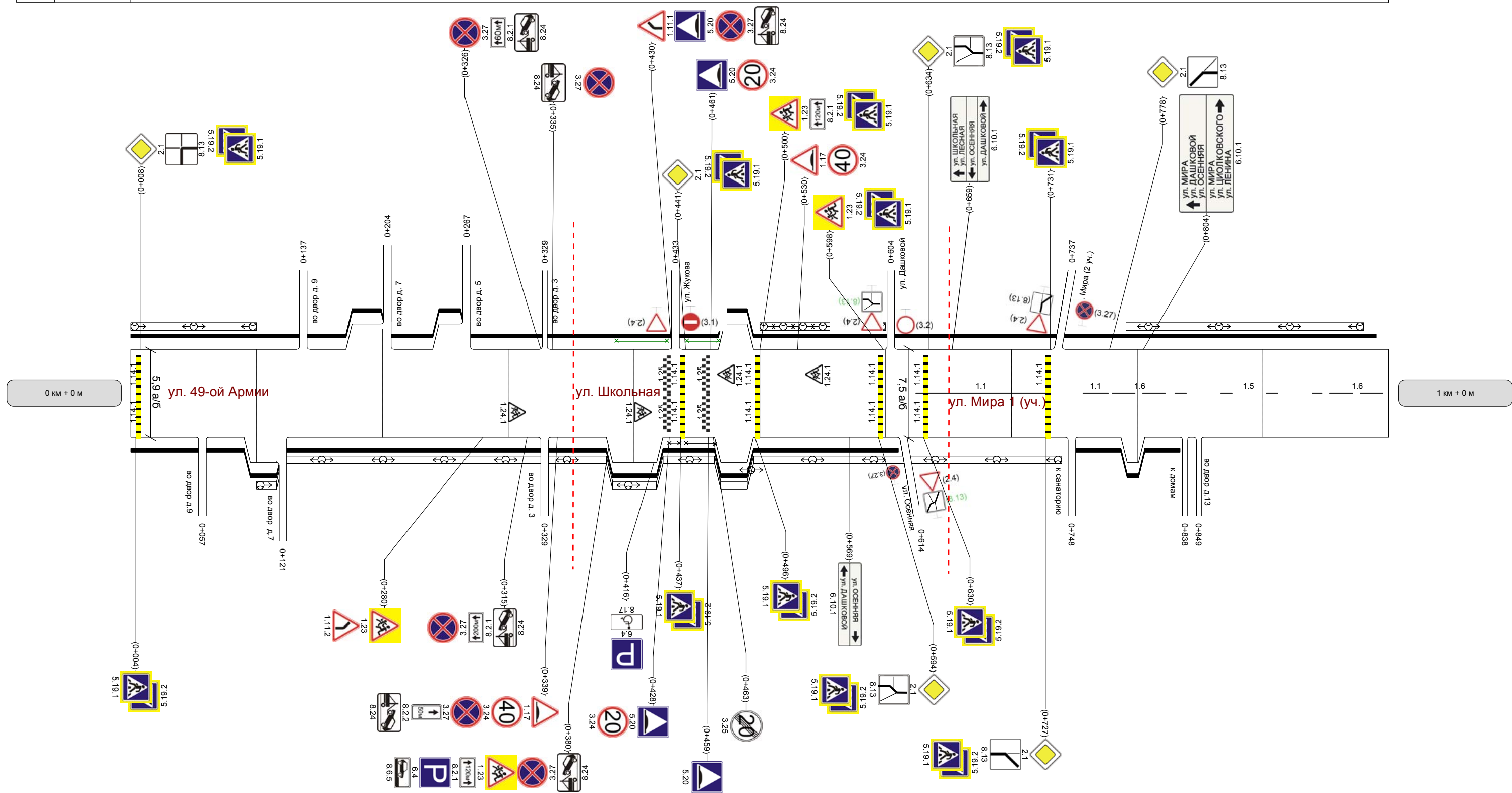


**3. ул. 49-ой Армии, ул. Школьная, ул. Мира (1 участок)**

**от ул. Циолковского – до а/д «Серпухов-Белоусово»**

**(км 0+000 – км 1+020)**

Наименование автодороги (административный район)	ул. 49-ой Армии, ул. Школьная, ул. Мира (1 участок)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. ж/б, 0 - 990	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД - ПО (У - 3) 386 - 426	НД - ПО (У - 3) 442 - 467
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 624 - 728		1.1 757 - 777	1.6 777 - 827	1.5 827 - 950	1.6 950 - 1000
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ПО (У - 3) 428 - 464					
Тротуары справа		шир. 1,50м, мат. ж/б, 0 - 610		шир. 1,00м, мат. ж/б, 750 - 834			

Наименование автодороги (административный район)	ул. 49-ой Армии, ул. Школьная, ул. Мира (1 участок)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+000	124,00	123,00	100,00	37,00	4,00	11,8	
1.02	1+020	20,00						
ИТОГО:		144,00	123,00	100,00	37,00	4,00	11,8	
лин.км.		0,144	0,123	0,100	0,037		0,012	
привед.км.		0,144	0,031	0,075	0,037		0,012	
площадь		14,40	3,08	7,50	148,00	2,01	4,72	179,71

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+430	установлено	1		слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+280	требуется установить	1	справа	
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+299	демонтировать	1	справа	
4	1.12.1	Опасные повороты	2		0+134	демонтировать	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+339	требуется установить	1	справа	
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+380	демонтировать	1	справа	
7	1.17	Искусственная неровность	2		0+530	требуется установить	1		слева
8	1.23	Дети	2		0+280	требуется установить	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+345	демонтировать	1	справа	
10	1.23	Дети	2		0+380	установлено	1	справа	
11	1.23	Дети	2		0+468	демонтировать	1		слева
12	1.23	Дети	2		0+500	требуется установить	1		слева
13	1.23	Дети	2		0+598	требуется установить	1		слева
14	1.23	Дети	2		0+732	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого демонтировать:							6		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
<b>Знаки приоритета</b>									
15	2.1	Главная дорога	2		0+008	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+441	требуется установить	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+594	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+634	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+727	требуется установить	1	справа	
20	2.1	Главная дорога	2		0+778	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	демонтировать	1		слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+778	демонтировать	1		слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		1+010	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					2		
		<b>Итого требуется:</b>					7		
		<b>Итого:</b>					7		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
24	3.20	Обгон запрещен	2		0+423	демонтировать	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+134	демонтировать	1		слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+339	требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+428	установлено	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+461	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+530	требуется установить	1		слева
30	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+463	установлено	1	справа	
31	3.27	Остановка запрещена	2		0+315	установлено	1	справа	
32	3.27	Остановка запрещена	2		0+326	требуется установить	1		слева
33	3.27	Остановка запрещена	2		0+335	требуется установить	1		слева
34	3.27	Остановка запрещена	2		0+339	требуется установить	1	справа	
35	3.27	Остановка запрещена	2		0+380	требуется установить	1	справа	
36	3.27	Остановка запрещена	2		0+430	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					3		
		<b>Итого демонтировать:</b>					2		
		<b>Итого требуется:</b>					8		
		<b>Итого:</b>					11		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+125	демонтировать	1		слева
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+216	демонтировать	1		слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+326	демонтировать	1		слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+437	установлено	1	справа	
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+441	установлено	1		слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+468	демонтировать	1		слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+496	установлено	1	справа	
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+500	установлено	1		слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+594	установлено	1	справа	
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+598	установлено	1		слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+630	требуется установить	1	справа	
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+634	установлено	1		слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+727	установлено	1	справа	
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+731	установлено	1		слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
54	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1		слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+125	демонтировать	1		слева



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+216	демонтировать	1		слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+326	демонтировать	1		слева
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+437	установлено	1	справа	
59	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+441	установлено	1		слева
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+496	установлено	1	справа	
61	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+500	установлено	1		слева
62	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+594	установлено	1	справа	
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+598	установлено	1		слева
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+630	требуется установить	1	справа	
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+634	требуется установить	1		слева
66	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+727	установлено	1	справа	
67	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+731	требуется установить	1		слева
68	5.20	Искусственная неровность	2		0+428	установлено	1	справа	
69	5.20	Искусственная неровность	2		0+430	установлено	1		слева
70	5.20	Искусственная неровность	2		0+459	установлено	1	справа	
71	5.20	Искусственная неровность	2		0+461	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							22		
<b>Итого демонтировать:</b>							7		
<b>Итого требуется:</b>							6		
<b>Итого:</b>							28		
<b>Информационные знаки</b>									
72	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+380	требуется установить	1	справа	
73	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+416	требуется установить	1	справа	
74	6.10.1	Указатель направления	2	3,23	0+569	требуется установить	1	справа	
75	6.10.1	Указатель направления	2	5,27	0+659	установлено	1		слева
76	6.10.1	Указатель направления	2	7,02	0+804	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							5		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
77	8.2.1	Зона действия	2		0+315	установлено	1	справа	
78	8.2.1	Зона действия	2		0+326	требуется установить	1		слева
79	8.2.2	Зона действия	2		0+339	требуется установить	1	справа	
80	8.2.1	Зона действия	2		0+380	установлено	1	справа	
81	8.2.1	Зона действия	2		0+500	требуется установить	1		слева
82	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+380	требуется установить	1	справа	
83	8.13	Направление главной дороги	2		0+594	требуется установить	1	справа	
84	8.13	Направление главной дороги	2		0+634	требуется установить	1		слева
85	8.13	Направление главной дороги	2		0+008	требуется установить	1		слева
86	8.13	Направление главной дороги	2		0+727	требуется установить	1	справа	
87	8.13	Направление главной дороги	2		0+634	демонтировать	1		слева
88	8.13	Направление главной дороги	2		0+597	демонтировать	1	справа	
89	8.13	Направление главной дороги	2		0+778	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
90	8.17	Инвалиды	2		0+416	требуется установить	1	справа		
91	8.24	Работает эвакуатор	2		0+315	требуется установить	1	справа		
92	8.24	Работает эвакуатор	2		0+326	требуется установить	1		слева	
93	8.24	Работает эвакуатор	2		0+335	требуется установить	1		слева	
94	8.24	Работает эвакуатор	2		0+339	требуется установить	1	справа		
95	8.24	Работает эвакуатор	2		0+380	требуется установить	1	справа		
96	8.24	Работает эвакуатор	2		0+430	требуется установить	1		слева	
<b>Итого установлено:</b>								2		
<b>Итого демонтировать:</b>								2		
<b>Итого требуется:</b>								16		
<b>Итого:</b>								18		
<b>Всего установлено:</b>								31		
<b>Всего временных:</b>								0		
<b>Всего демонтировать:</b>								19		
<b>Всего требуется установить:</b>								46		
<b>Всего:</b>								77		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+100		3/3	100	100		Слева
2	0+100	0+740		14/14	640	640		Справа
3	0+500	0+600		7/7	100	100		Слева
4	0+750	0+980		5/5	230	230		Слева
Итого:				29/29	1070	1070		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+610	Справа		610	610	
2	0+000	0+990	Слева		990	990	
3	0+750	0+834	Справа		84	84	
Итого:					1684	1684	

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+386	0+426	40		40		Слева	Конструкция перильного типа	0,75	Металл	возле школы
2	0+428	0+436	8	8			Справа	Конструкция перильного типа	0,75	Металл	возле школы
3	0+442	0+464	22	22			Справа	Конструкция перильного типа	0,75	Металл	возле школы
4	0+442	0+467	25		25		Слева	Конструкция перильного типа	0,75	Металл	возле школы
Итого:			95	30	65						



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 7,02 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение:

0+804, лево

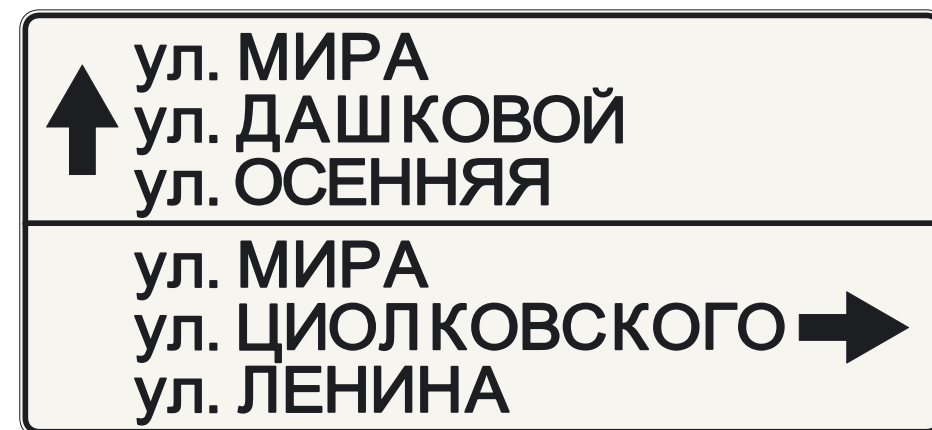
Дорога: ул. 49-ой Армии, ул. Школьная, ул. Мира  
(1 участок)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 5,27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+569, право

Дорога: ул. 49-ой Армии, ул. Школьная, ул. Мира  
(1 участок)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 5,27 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+659, лево

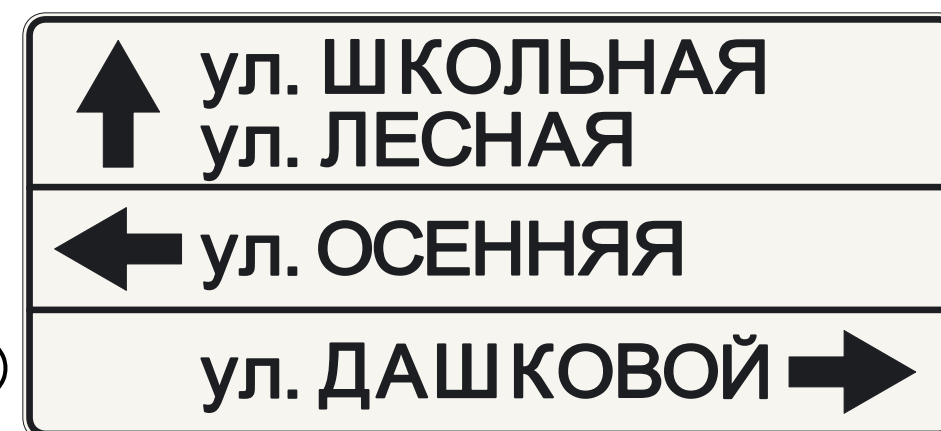
Дорога: ул. 49-ой Армии, ул. Школьная, ул. Мира  
(1 участок)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

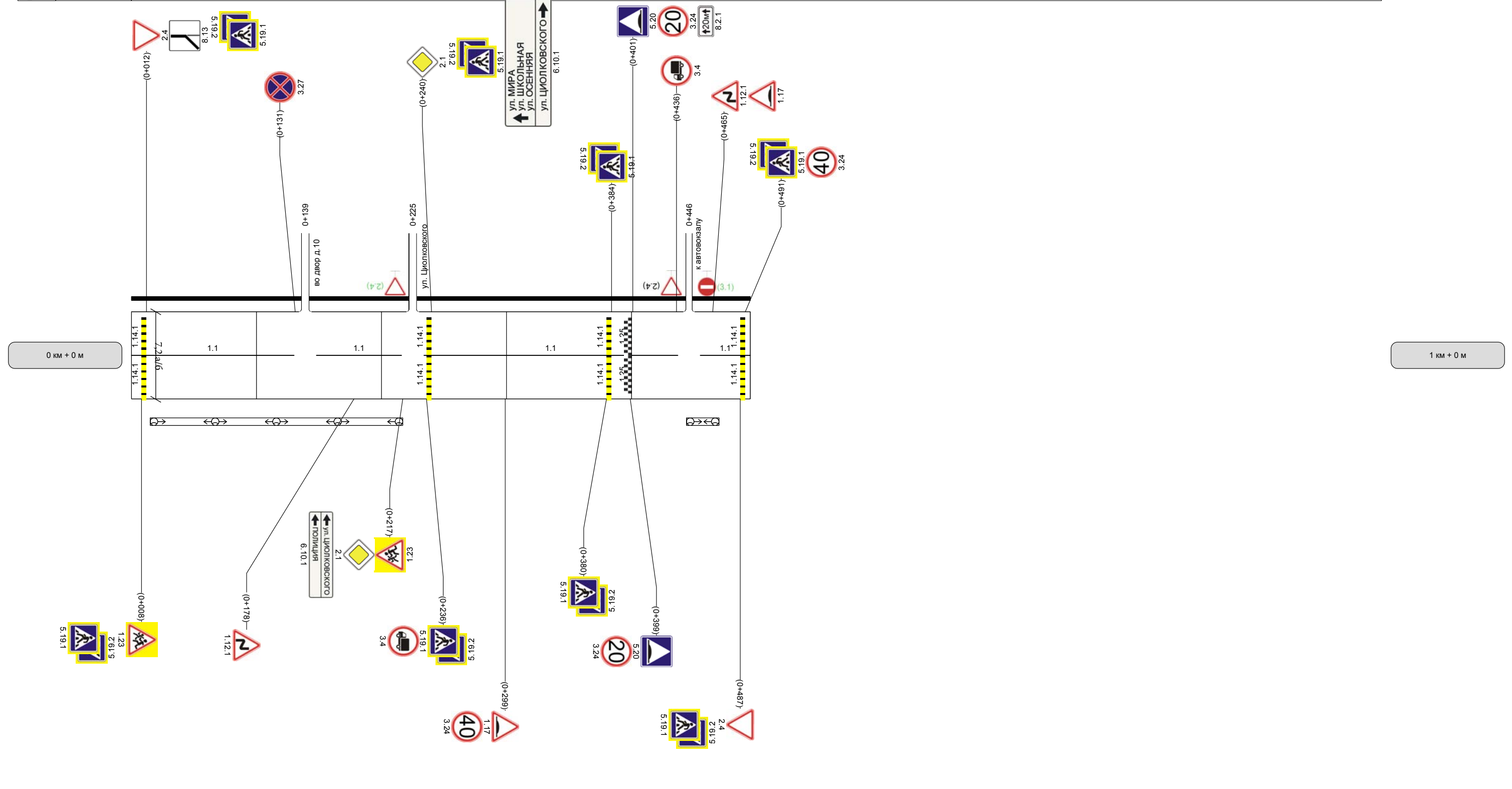
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



**4. ул. Мира (2 участок)**  
**от ул. Мира (1 уч.) – до ул. Ленина**  
**(км 0+000 – км 0+495)**

Наименование автодороги (административный район)	ул. Мира (2 участка)	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	R=70 62 248 R=33 a=0 308 R=30 a=0 404	
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 495	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 130	1.1 148 - 216	1.1 234 - 437	1.1 455 - 495
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	5
1	2	3	4	
0.495	0+495	441,00	28,80	
ИТОГО:		441,00	28,80	
лин.км.		0,441	0,028	
привед.км.		0,441	0,028	
площадь		44,10	112,00	156,10

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.12.1	Опасные повороты	2		0+178	требуется установить	1	справа	
2	1.12.1	Опасные повороты	2		0+465	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+299	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+465	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+008	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+217	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+217	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого временных:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							6		
<b>Итого:</b>							7		
<b>Знаки приоритета</b>									
8	2.1	Главная дорога	2		0+217	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+240	установлено	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+213	демонтировать	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+225	требуется установить	1		примыкание слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+446	установлено	1		примыкание слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+487	требуется установить	1	справа	
16	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+487	демонтировать	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого временных:</b>							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Итого демонтировать:</b>					2		
		<b>Итого требуется:</b>					5		
		<b>Итого:</b>					7		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
17	3.1	Въезд запрещен	2		0+446	требуется установить	1		примыкание слева
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+007	демонтировать	1	справа	
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+236	требуется установить	1	справа	
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+436	требуется установить	1		слева
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+493	демонтировать	1		слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+299	требуется установить	1	справа	
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+399	требуется установить	1	справа	
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+401	требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+491	требуется установить	1		слева
26	3.27	Остановка запрещена	2		0+008	установлено	1	справа	
27	3.27	Остановка запрещена	2		0+131	требуется установить	1		слева
28	3.27	Остановка запрещена	2		0+131	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					2		
		<b>Итого временных:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					2		
		<b>Итого требуется:</b>					8		
		<b>Итого:</b>					10		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1	справа	
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	требуется установить	1		слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+236	требуется установить	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+236	установлено	1	справа	
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+240	требуется установить	1		слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+240	установлено	1		слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+380	требуется установить	1	справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+380	установлено	1	справа	
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+384	требуется установить	1		слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+384	установлено	1		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+487	требуется установить	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+491	требуется установить	1		слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+491	установлено	1		слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1	справа	
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	требуется установить	1		слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+236	требуется установить	1	справа	
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+240	требуется установить	1		слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+380	требуется установить	1	справа	
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+384	требуется установить	1		слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+487	требуется установить	1	справа	
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+491	требуется установить	1		слева
50	5.20	Искусственная неровность	2		0+399	требуется установить	1	справа	
51	5.20	Искусственная неровность	2		0+401	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Итого установлено:</b>					5		
		<b>Итого временных:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					18		
		<b>Итого:</b>					23		
		<b>Информационные знаки</b>							
52	6.10.1	Указатель направления	2	3,32	0+217	установлено	1	справа	
53	6.10.1	Указатель направления	2	5,46	0+240	требуется установить	1		слева
54	6.10.1	Указатель направления	2	5,46	0+253	установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					2		
		<b>Итого временных:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					1		
		<b>Итого:</b>					3		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
55	8.2.1	Зона действия	2		0+401	требуется установить	1		слева
56	8.13	Направление главной дороги	2		0+242	демонтировать	1		слева
57	8.13	Направление главной дороги	2		0+012	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого временных:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					1		
		<b>Итого требуется:</b>					2		
		<b>Итого:</b>					2		
		<b>Всего установлено:</b>					12		
		<b>Всего временных:</b>					0		
		<b>Всего демонтировать:</b>					5		
		<b>Всего требуется установить:</b>					40		
		<b>Всего:</b>					52		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+217		5/5	202	202		Справа
2	0+444	0+470		2/2	26	26		Справа
Итого:				7/7	228	228		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+495	Слева		495	495	
Итого:					495	495	



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 3,33 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+211- справа

Дорога: ул. Мира (2 участок)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 5,46 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+253- слева

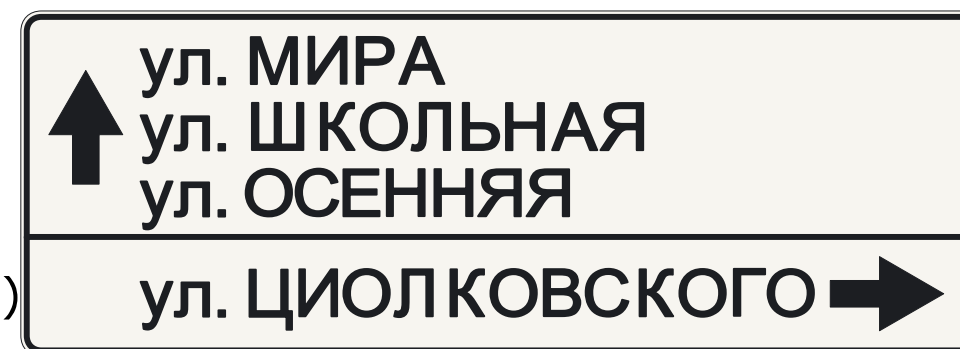
Дорога: ул. Мира (2 участок)

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

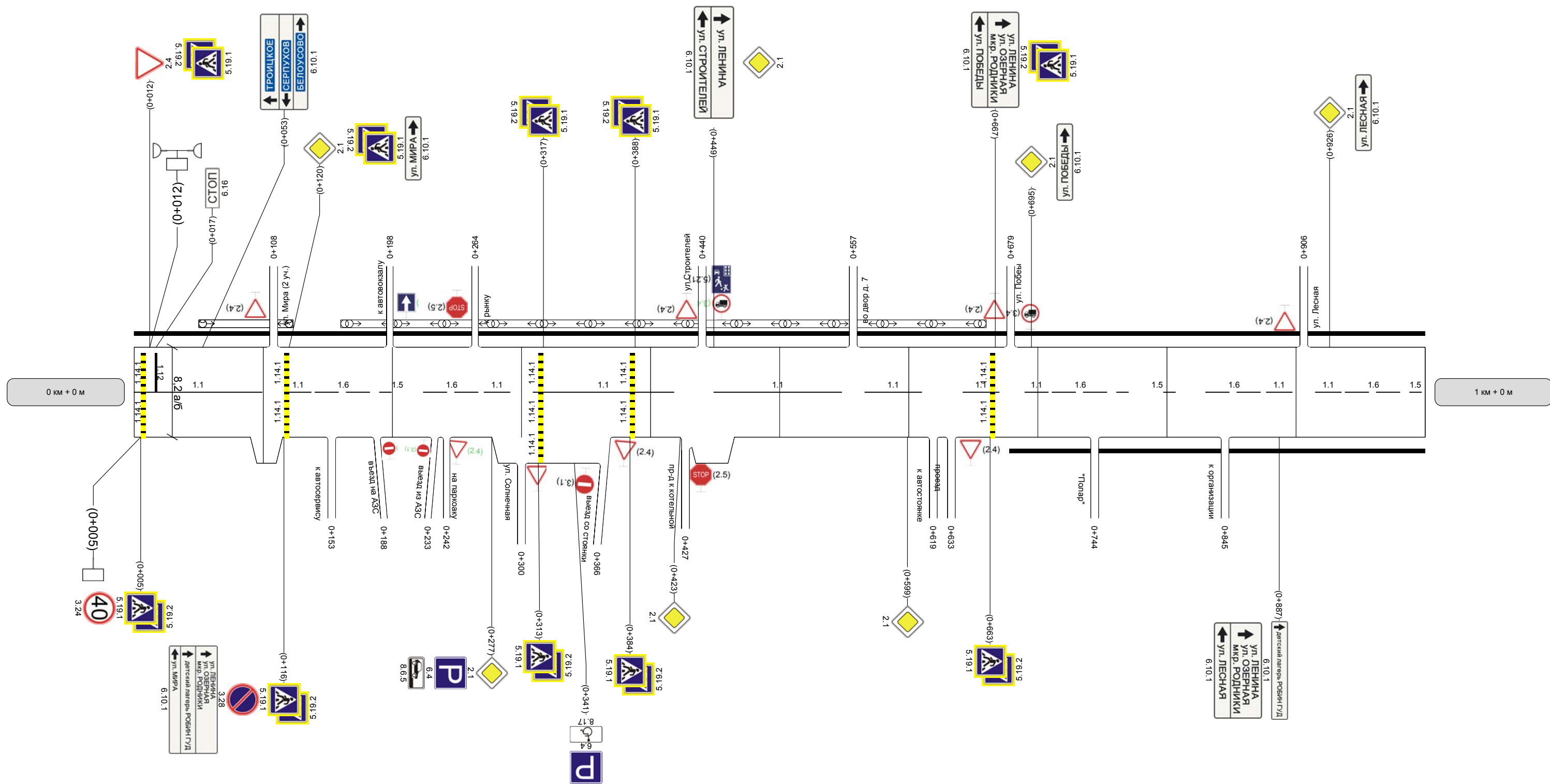


## **5. ул. Ленина**

**от а/д «Серпухов-Белосово» – до конца застройки**

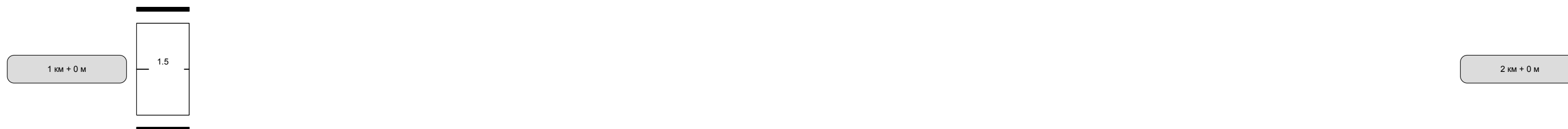
**(км 0+000 – км 1+040)**

Наименование автодороги (административный район)	ул. Ленина
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	шир. 1,00м, мат. ж/б, 0 - 1000
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Видимость автомобиля в прямом направлении	Осевая линия	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	1.1	1.6	800 - 985	
	1-ая от осевой	0 - 99	117 - 137	137 - 187	187 - 221	221 - 271	271 - 291	309 - 418	449 - 548	566 - 610	642 - 670	800 - 985	708 - 758	758 - 827	827 - 877	877 - 897	915 - 935	935 - 985	800 - 985
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			
Тротуары справа																			шир. 1,00м, мат. ж/б, 663 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	ул. Ленина	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б, 0 - 40	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0 - 40
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. ж/б, 0 - 40	



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	8
1	2	3	4	5	6	7	
1	1+000	477,00	118,00	250,00	4,1	45,1	
1.04	1+040		40,00				
ИТОГО:		477,00	158,00	250,00	4,1	45,1	
лин.км.		0,477	0,158	0,250	0,004	0,045	
привед.км.		0,477	0,04	0,188	0,004	0,045	
площадь		47,70	3,95	18,80	1,60	180,00	252,05

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.23	Дети	2		0+526	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
<b>Знаки приоритета</b>									
2	2.1	Главная дорога	2		0+120	установлено	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+277	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+423	установлено	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+449	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+599	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+695	установлено	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+926	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							3		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							8		
<b>Запрещающие знаки</b>									
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+005	требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+025	демонтировать	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+329	демонтировать	1		слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+416	демонтировать	1	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+457	демонтировать	1		слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+526	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	3.28	Стоянка запрещена	2		0+116	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							5		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	установлено	1	справа	
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	требуется установить	1		слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+116	требуется установить	1	справа	
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+120	требуется установить	1		слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+313	требуется установить	1	справа	
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+317	требуется установить	1		слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+329	демонтировать	1		слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+351	демонтировать	1		слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+384	установлено	1	справа	
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+388	установлено	1		слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+663	требуется установить	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+667	требуется установить	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	установлено	1	справа	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	требуется установить	1		слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+116	требуется установить	1	справа	
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+120	требуется установить	1		слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+313	требуется установить	1	справа	
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+317	требуется установить	1		слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+384	требуется установить	1	справа	
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+388	требуется установить	1		слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+663	требуется установить	1	справа	
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+667	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							4		
<b>Итого демонтировать:</b>							2		
<b>Итого требуется:</b>							16		
<b>Итого:</b>							20		
<b>Информационные знаки</b>									
39	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+277	требуется установить	1	справа	
40	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+341	требуется установить	1	справа	
41	6.10.1	Указатель направления	2	5,12	0+053	установлено	1		слева
42	6.10.1	Указатель направления	2	9,00	0+116	установлено	1	справа	
43	6.10.1	Указатель направления	2	1,00	0+120	установлено	1		слева
44	6.10.1	Указатель направления	2	3,41	0+449	установлено	1		слева
45	6.10.1	Указатель направления	2	3,92	0+667	установлено	1		слева
46	6.10.1	Указатель направления	2	1,20	0+695	требуется установить	1		слева
47	6.10.1	Указатель направления	2	3,01	0+887	установлено	1	справа	
48	6.10.1	Указатель направления	2	3,92	0+887	установлено	1	справа	
49	6.10.1	Указатель направления	2	1,20	0+926	требуется установить	1		слева
50	6.16	Стоп-линия	2		0+017	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							5		
<b>Итого:</b>							12		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
51	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+277	требуется установить	1	справа	
52	8.17	Инвалиды	2		0+341	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Всего установлено:</b>							11		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							8		
<b>Всего требуется установить:</b>							33		
<b>Всего:</b>							44		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

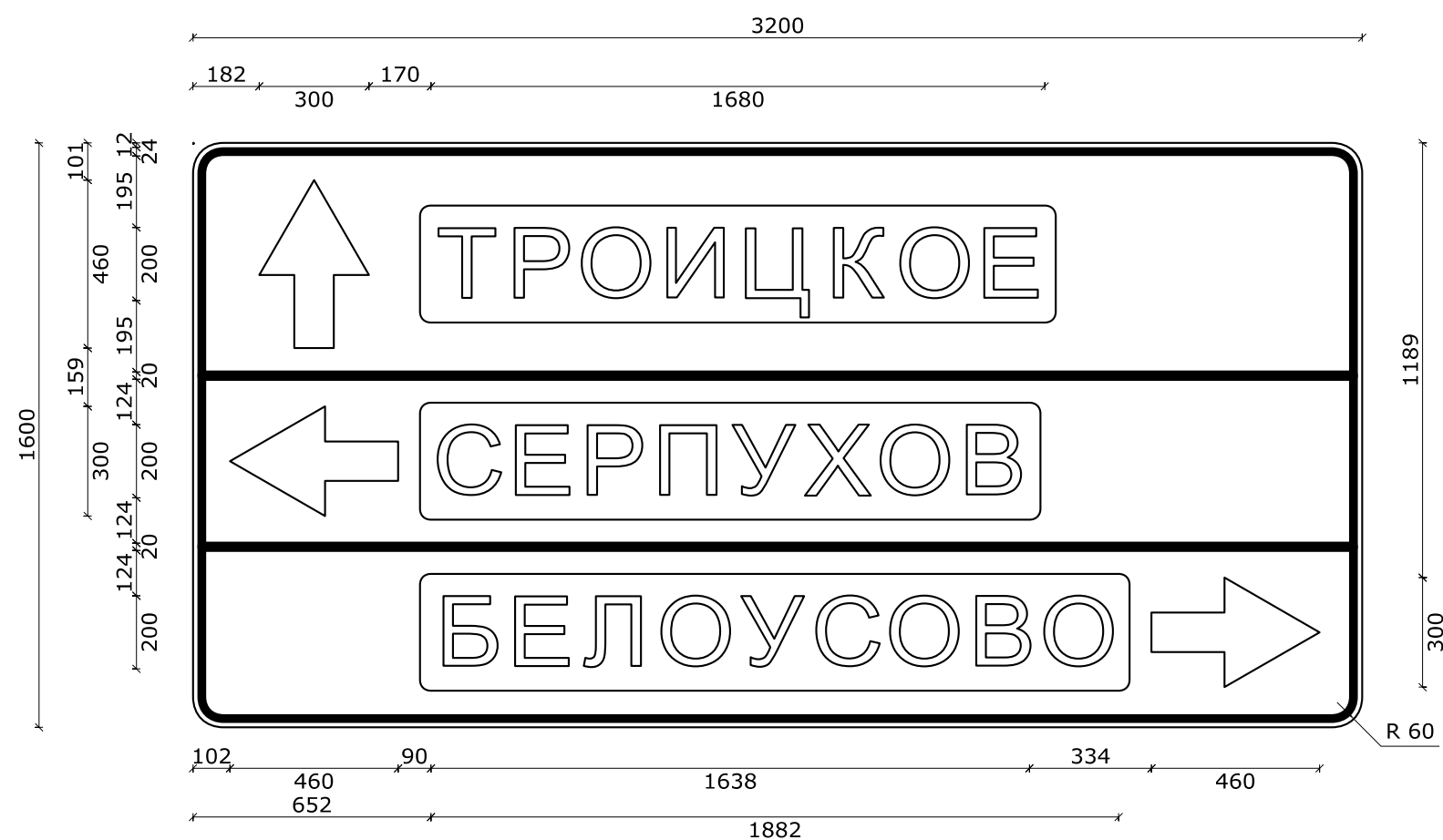
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+123		2/2	73	73		Слева
Итого:				2/2	73	73		

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	Пешеходный переход	0	1		справа
2	0+012	Пешеходный переход	0	1		слева
3	0+012	Пешеходный переход	2	0		слева
Итого:			2	2		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+040	Слева		1040	1040	
2	0+663	1+040	Справа		377	377	
Итого:					1417	1417	



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 5,12 кв. м

Количество: 1 шт.

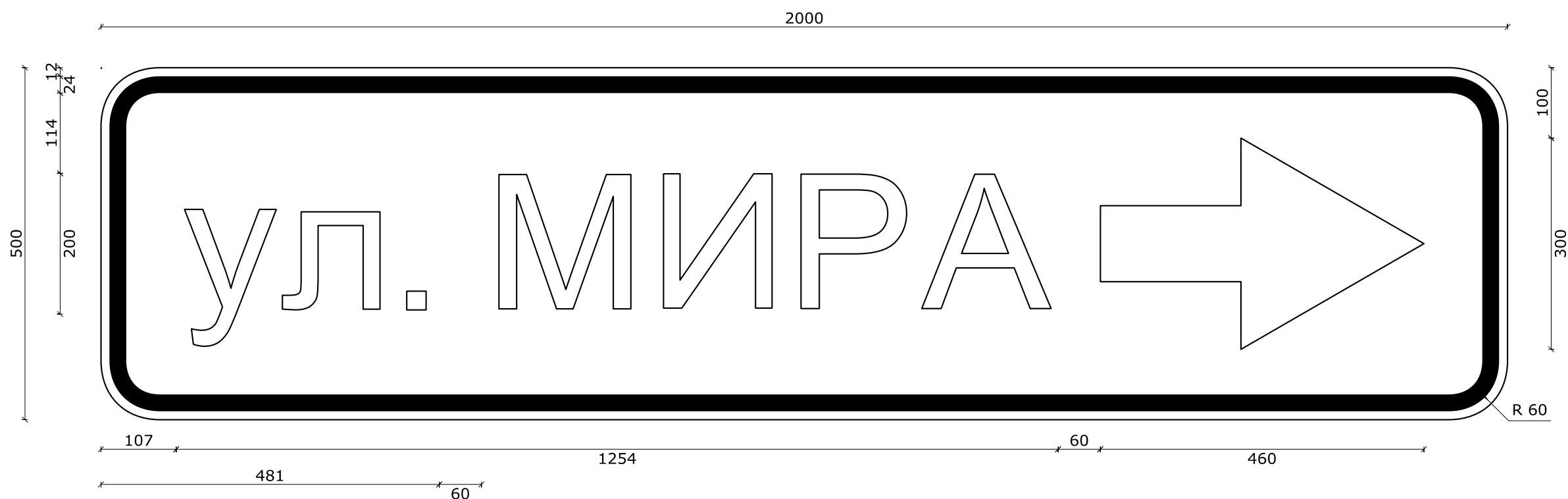
Местоположение: км 0+053- слева

Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+123- слева

Дорога: ул. Ленина

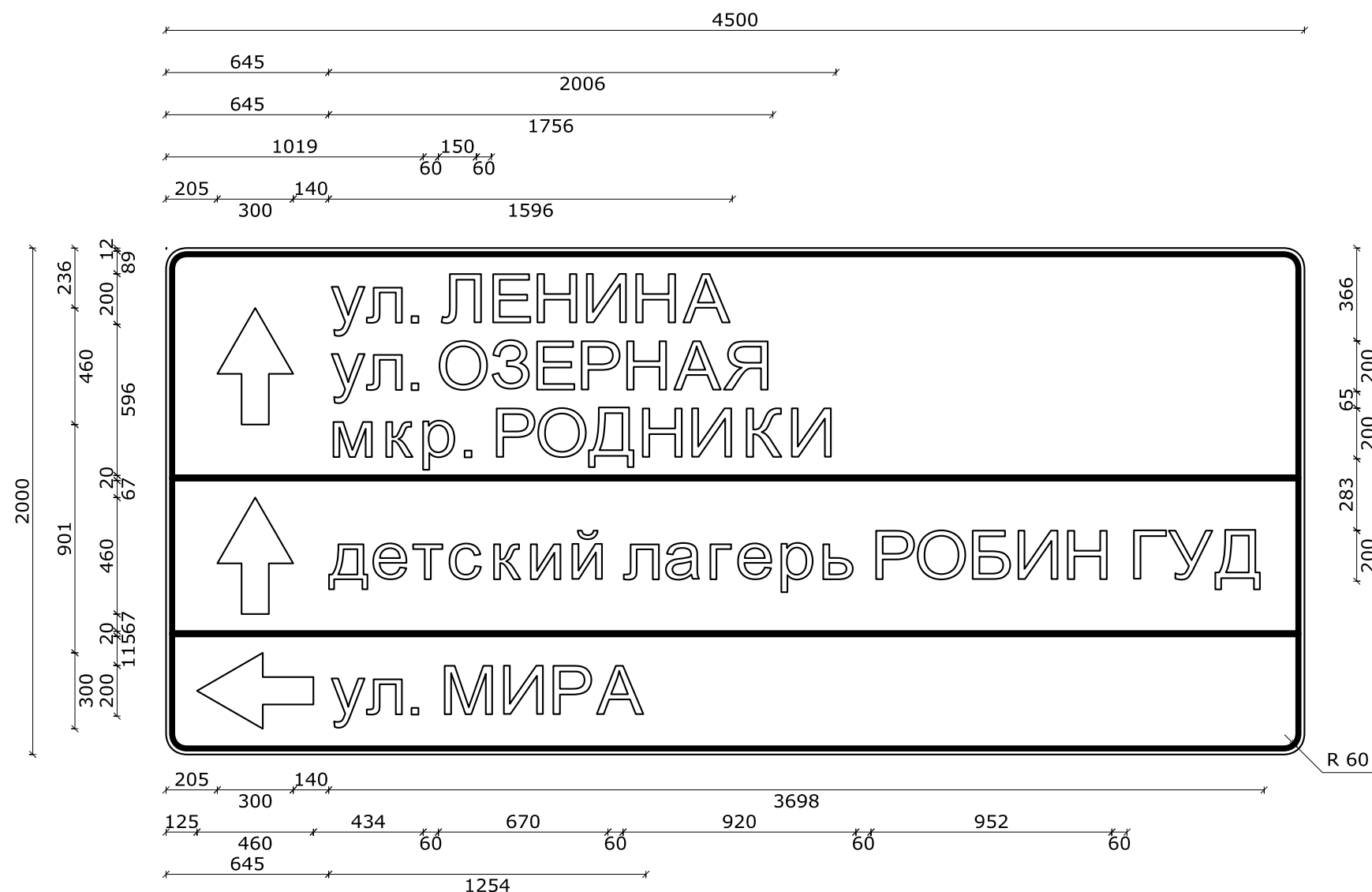
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 5,60 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+123- справа

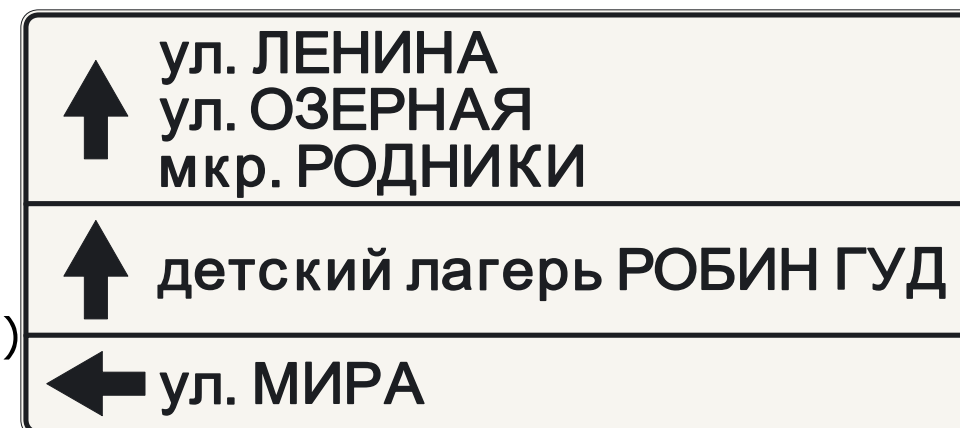
Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 3,41 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+449- слева

Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 3,92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+663- слева

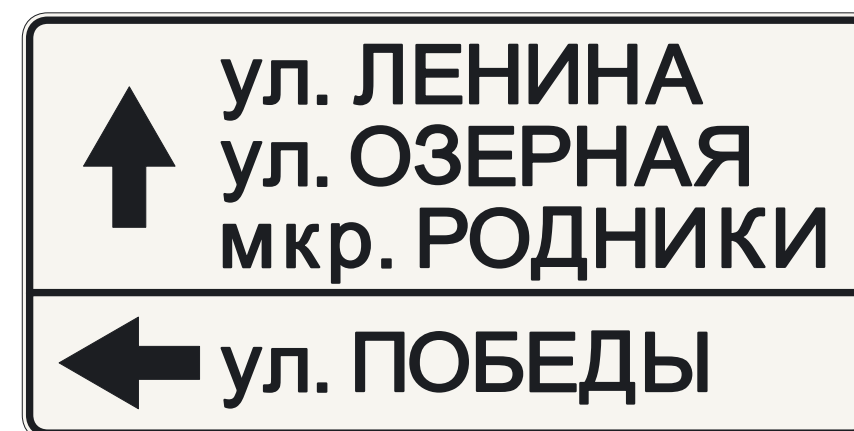
Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый

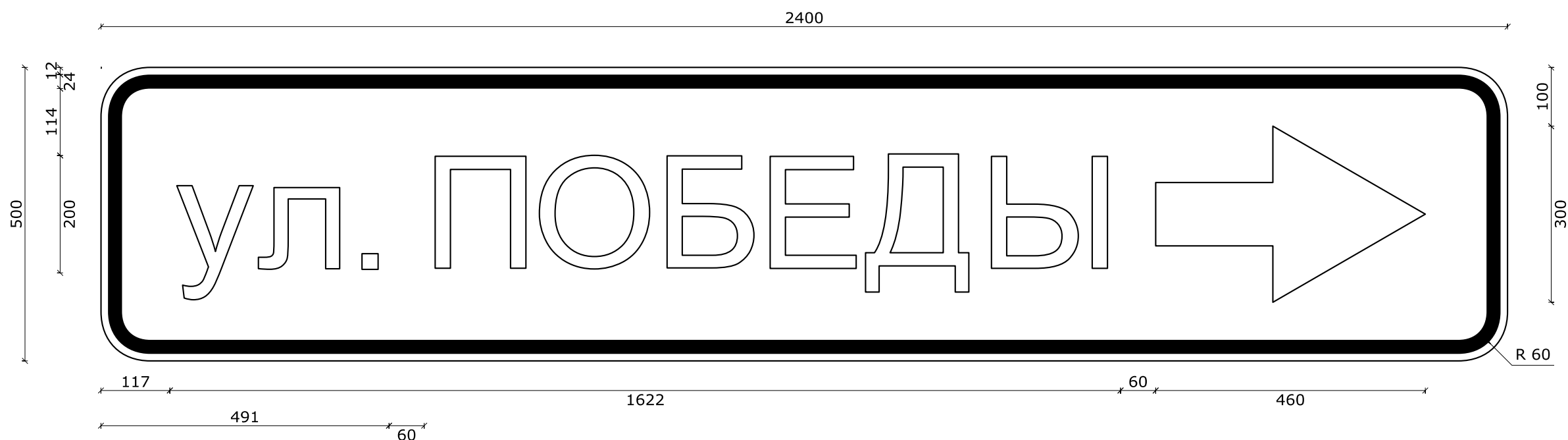
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)







Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+695- слева

Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 2,24 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+887- справа

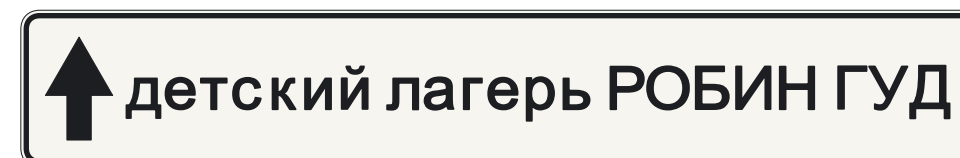
Дорога: ул. Ленина

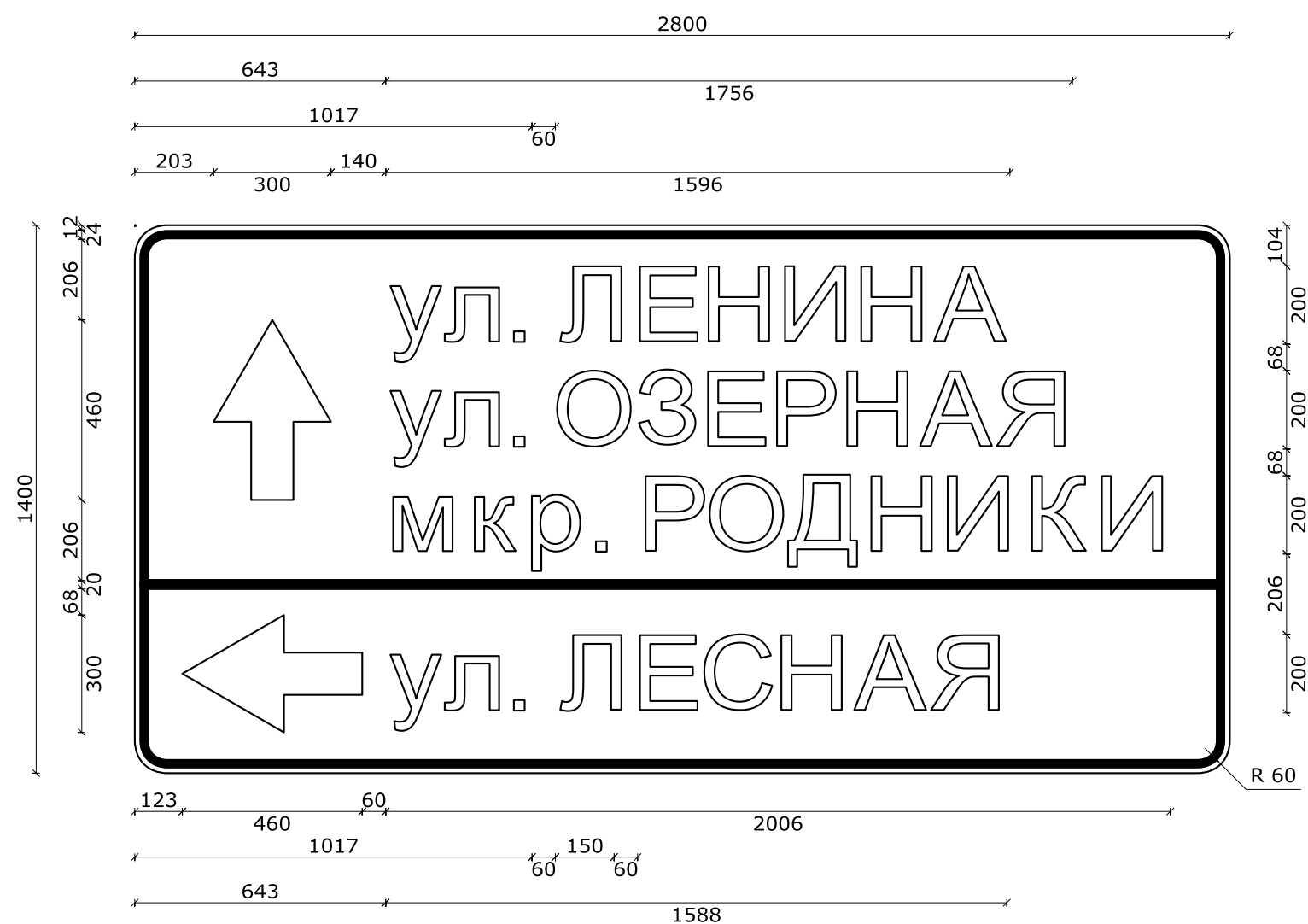
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 3,92 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+887- справа

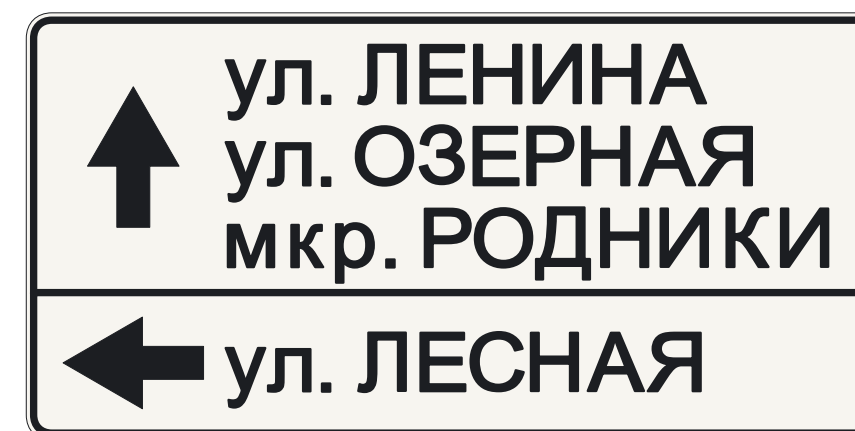
Дорога: ул. Ленина

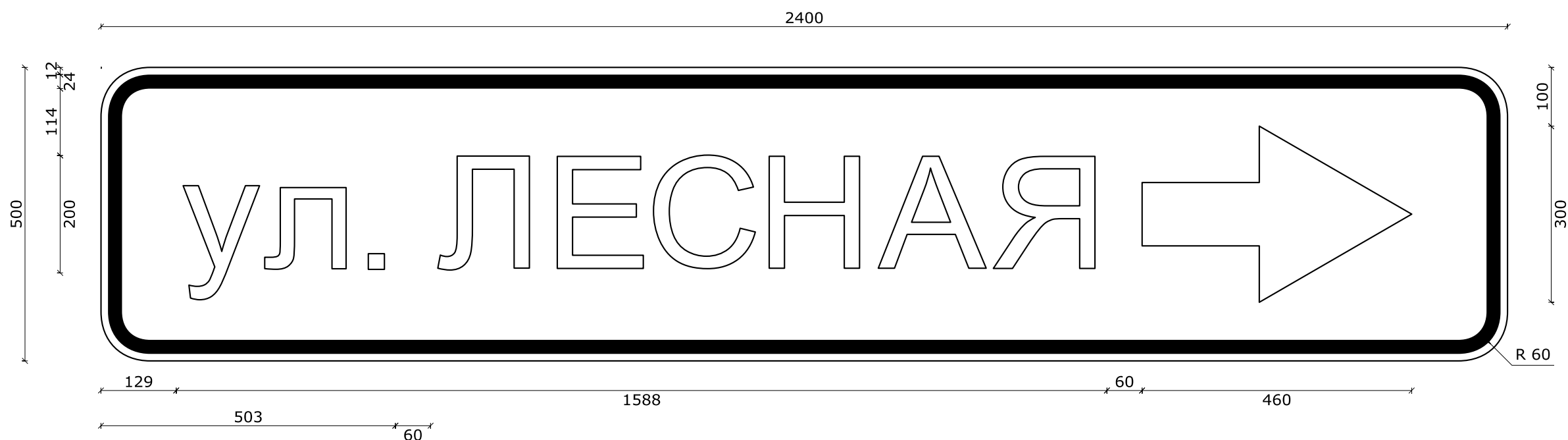
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 1,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+926- слева

Дорога: ул. Ленина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

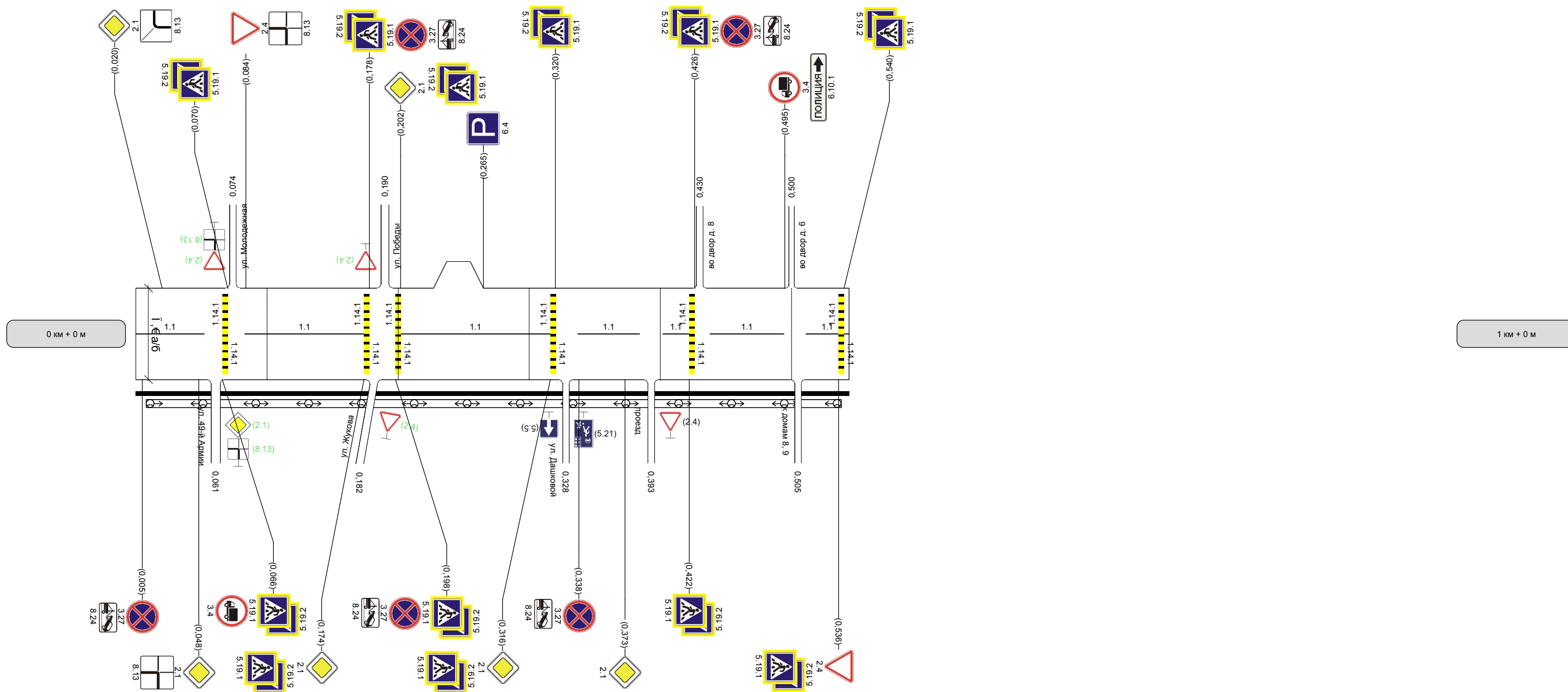
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



**6. ул. Циолковского**  
**от ул. Лесная – до ул. Мира**  
**(км 0+000– км 0+544)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Циолковского
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	1-ая от осевой	0 - 52	83 - 174	199 - 319	337 - 384	402 - 422	438 - 494	511 - 544
	2-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 544							

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	5
1	2	3	4	
0.544	0+544	419,00	42,00	
ИТОГО:		419,00	42,00	
лин.км.		0,419	0,042	
привед.км.		0,419	0,042	
площадь		41,90	168,00	209,90

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.16	Неровная дорога	2		0+182	демонтировать	1		слева
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+085	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+452	демонтировать	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							3		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							0		
<b>Знаки приоритета</b>									
4	2.1	Главная дорога	2		0+020	установлено	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+048	требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+086	демонтировать	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+174	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+202	требуется установить	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+316	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+373	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+538	демонтировать	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+084	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+536	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							2		
<b>Итого требуется:</b>							7		
<b>Итого:</b>							8		
<b>Запрещающие знаки</b>									
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+020	демонтировать	1	справа	
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+066	требуется установить	1	справа	
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+495	требуется установить	1		слева
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+540	демонтировать	1		слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+182	демонтировать	1		слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+452	демонтировать	1		слева
20	3.27	Остановка запрещена	2		0+005	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	3.27	Остановка запрещена	2		0+020	демонтировать	1	справа	
22	3.27	Остановка запрещена	2		0+178	установлено	1		слева
23	3.27	Остановка запрещена	2		0+198	установлено	1	справа	
24	3.27	Остановка запрещена	2		0+338	установлено	1	справа	
25	3.27	Остановка запрещена	2		0+426	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							4		
<b>Итого демонтировать:</b>							5		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							7		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+048	демонтировать	1	справа	
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+066	требуется установить	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+070	требуется установить	1		слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+174	требуется установить	1	справа	
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+178	требуется установить	1		слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+198	требуется установить	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+202	требуется установить	1		слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+316	требуется установить	1	справа	
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+320	требуется установить	1		слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+422	установлено	1	справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+426	требуется установить	1		слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+536	требуется установить	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+540	требуется установить	1		слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+066	требуется установить	1	справа	
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+070	требуется установить	1		слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+174	требуется установить	1	справа	
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+178	требуется установить	1		слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+198	требуется установить	1	справа	
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+202	требуется установить	1		слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+316	требуется установить	1	справа	
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+320	требуется установить	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+422	требуется установить	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+426	требуется установить	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+536	требуется установить	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+540	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							1		
<b>Итого требуется:</b>							23		
<b>Итого:</b>							24		
<b>Информационные знаки</b>									
51	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+265	требуется установить	1		слева
52	6.10.1	Указатель направления	2	1,05	0+495	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
53	8.13	Направление главной дороги	2		0+084	требуется установить	1		слева
54	8.13	Направление главной дороги	2		0+048	требуется установить	1	справа	



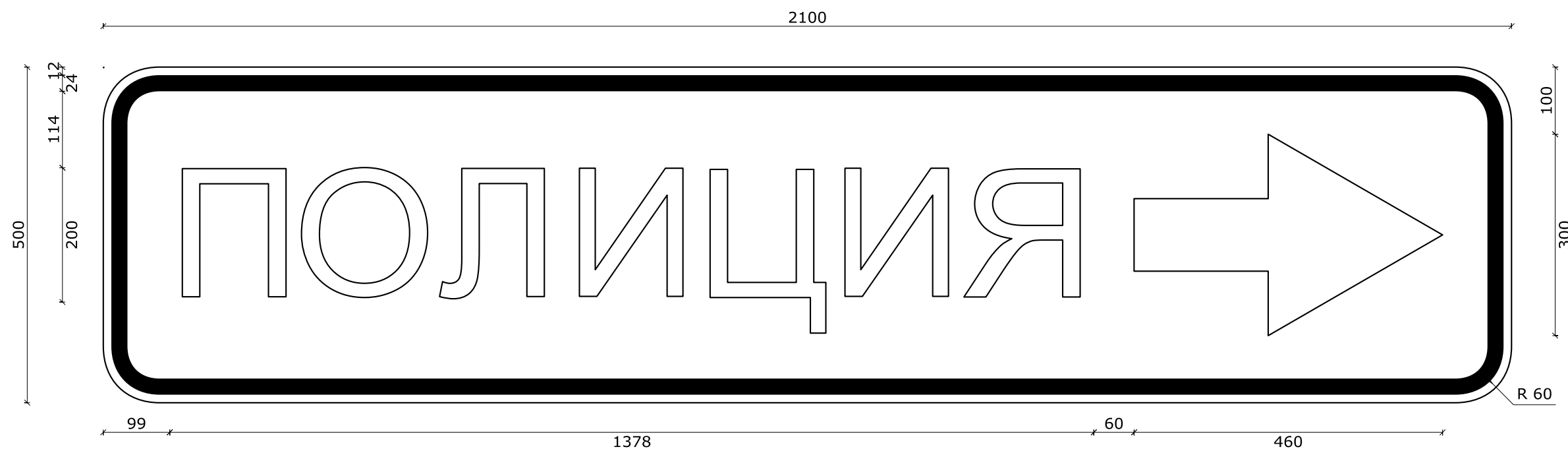
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
55	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	установлено	1		слева	
56	8.13	Направление главной дороги	2		0+538	демонтировать	1	справа		
57	8.24	Работает эвакуатор	2		0+005	требуется установить	1	справа		
58	8.24	Работает эвакуатор	2		0+178	требуется установить	1		слева	
59	8.24	Работает эвакуатор	2		0+198	требуется установить	1	справа		
60	8.24	Работает эвакуатор	2		0+338	требуется установить	1	справа		
61	8.24	Работает эвакуатор	2		0+426	требуется установить	1		слева	
<b>Итого установлено:</b>								1		
<b>Итого демонтировать:</b>								1		
<b>Итого требуется:</b>								7		
<b>Итого:</b>								8		
<b>Всего установлено:</b>								8		
<b>Всего временных:</b>								0		
<b>Всего демонтировать:</b>								12		
<b>Всего требуется установить:</b>								41		
<b>Всего:</b>								49		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+008	0+538		14/14	530	530		Справа
Итого:				14/14	530	530		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+544	Слева		544		544
2	0+000	0+544	Справа		544	544	
Итого:					1088	544	544



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 1,05 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+495, лево

Дорога: ул. Циолковского

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

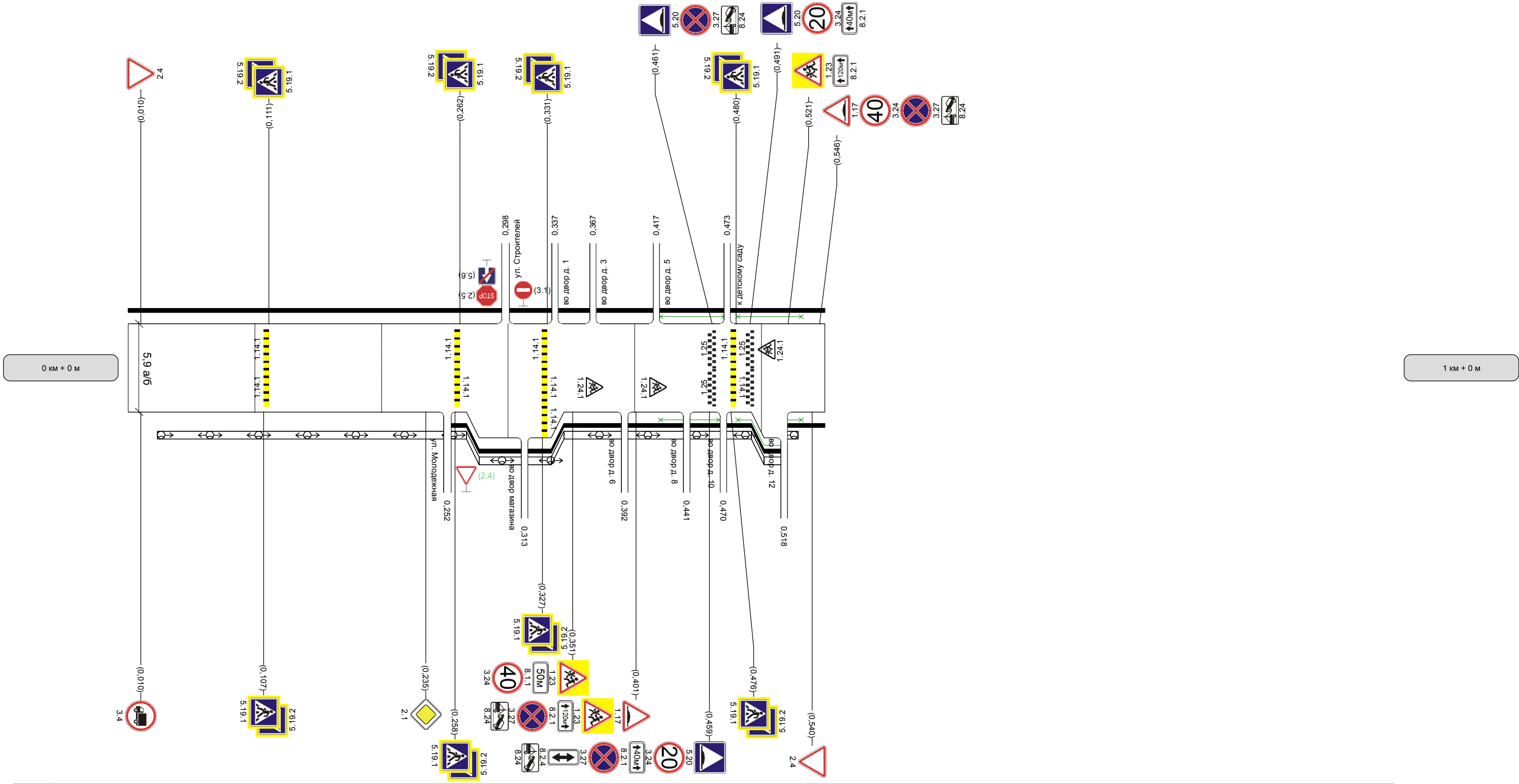


## **7. ул. Победы**

**от ул. Ленина – до ул. Циолковского**

**(км 0+000– км 0+550)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Победы	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	195 R=61 252	
Тротуары слева	шир. 1,20м, мат. ж/б пл., 0 - 550	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД: ПО 420 - 470	НД: ПО 481 - 531
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД: ПО 420 - 466	НД: ПО 481 - 531
Тротуары справа	шир. 1,20м, мат. ж/б пл., 255 - 550	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	1	0.4	
1	2	3	4	5	6
0.55	0+550	26,55	3,00	11,8	
ИТОГО:		26,55	3,00	11,8	
лин.км.		0,027		0,012	
привед.км.		0,027		0,012	
площадь		106,20	3	4,72	113,92

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+290	демонтировать	1		слева
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+401	требуется установить	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+490	демонтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+546	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+351	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+401	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+521	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							2		
<b>Итого требуется:</b>							5		
<b>Итого:</b>							5		
<b>Знаки приоритета</b>									
8	2.1	Главная дорога	2		0+235	установлено	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+540	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							2		
<b>Итого:</b>							3		
<b>Запрещающие знаки</b>									
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	требуется установить	1	справа	
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+258	демонтировать	1	справа	
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+546	демонтировать	1		слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+290	демонтировать	1		слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+351	требуется установить	1	справа	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+459	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+490	демонтировать	1	справа	
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+491	требуется установить	1		слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+546	требуется установить	1		слева
20	3.27	Остановка запрещена	2		0+401	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	3.27	Остановка запрещена	2		0+447	демонтировать	1	справа	
22	3.27	Остановка запрещена	2		0+459	требуется установить	1	справа	
23	3.27	Остановка запрещена	2		0+461	установлено	1		слева
24	3.27	Остановка запрещена	2		0+546	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								3	
<b>Итого демонтировать:</b>								5	
<b>Итого требуется:</b>								6	
<b>Итого:</b>								9	
<b>Знаки особых предписаний</b>									
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+107	требуется установить	1	справа	
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+111	требуется установить	1		слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+258	установлено	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+262	установлено	1		слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+327	требуется установить	1	справа	
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+331	требуется установить	1		слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+476	требуется установить	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+480	требуется установить	1		слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+107	требуется установить	1	справа	
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+111	требуется установить	1		слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+258	требуется установить	1	справа	
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+262	требуется установить	1		слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+327	требуется установить	1	справа	
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+331	требуется установить	1		слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+476	требуется установить	1	справа	
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+480	требуется установить	1		слева
41	5.20	Искусственная неровность	2		0+459	требуется установить	1	справа	
42	5.20	Искусственная неровность	2		0+461	требуется установить	1		слева
43	5.20	Искусственная неровность	2		0+491	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								2	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								17	
<b>Итого:</b>								19	
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
44	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+351	требуется установить	1	справа	
45	8.2.1	Зона действия	2		0+401	требуется установить	1	справа	
46	8.2.1	Зона действия	2		0+459	требуется установить	1	справа	
47	8.2.1	Зона действия	2		0+491	требуется установить	1		слева
48	8.2.1	Зона действия	2		0+521	требуется установить	1		слева
49	8.2.4	Зона действия	2		0+459	требуется установить	1	справа	
50	8.24	Работает эвакуатор	2		0+401	требуется установить	1	справа	
51	8.24	Работает эвакуатор	2		0+459	требуется установить	1	справа	
52	8.24	Работает эвакуатор	2		0+461	требуется установить	1		слева
53	8.24	Работает эвакуатор	2		0+546	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>								0	
<b>Итого демонтировать:</b>								0	
<b>Итого требуется:</b>								10	
<b>Итого:</b>								10	
<b>Всего установлено:</b>								6	
<b>Всего временных:</b>								0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего демонтировать:							7		
Всего требуется установить:							40		
Всего:							46		

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+420	0+466	46		46		Справа	Конструкция перильного типа	1,5	Металл	пешеходный переход
2	0+420	0+470	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,5	Металл	пешеходный переход
3	0+481	0+531	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,5	Металл	пешеходный переход
4	0+481	0+531	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,5	Металл	пешеходный переход
Итого:			196		196						

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+023	0+529		14/14	506	506		Справа
Итого:				14/14	506	506		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+550	Слева		550	550	
2	0+255	0+550	Справа		295	295	
Итого:					845	845	

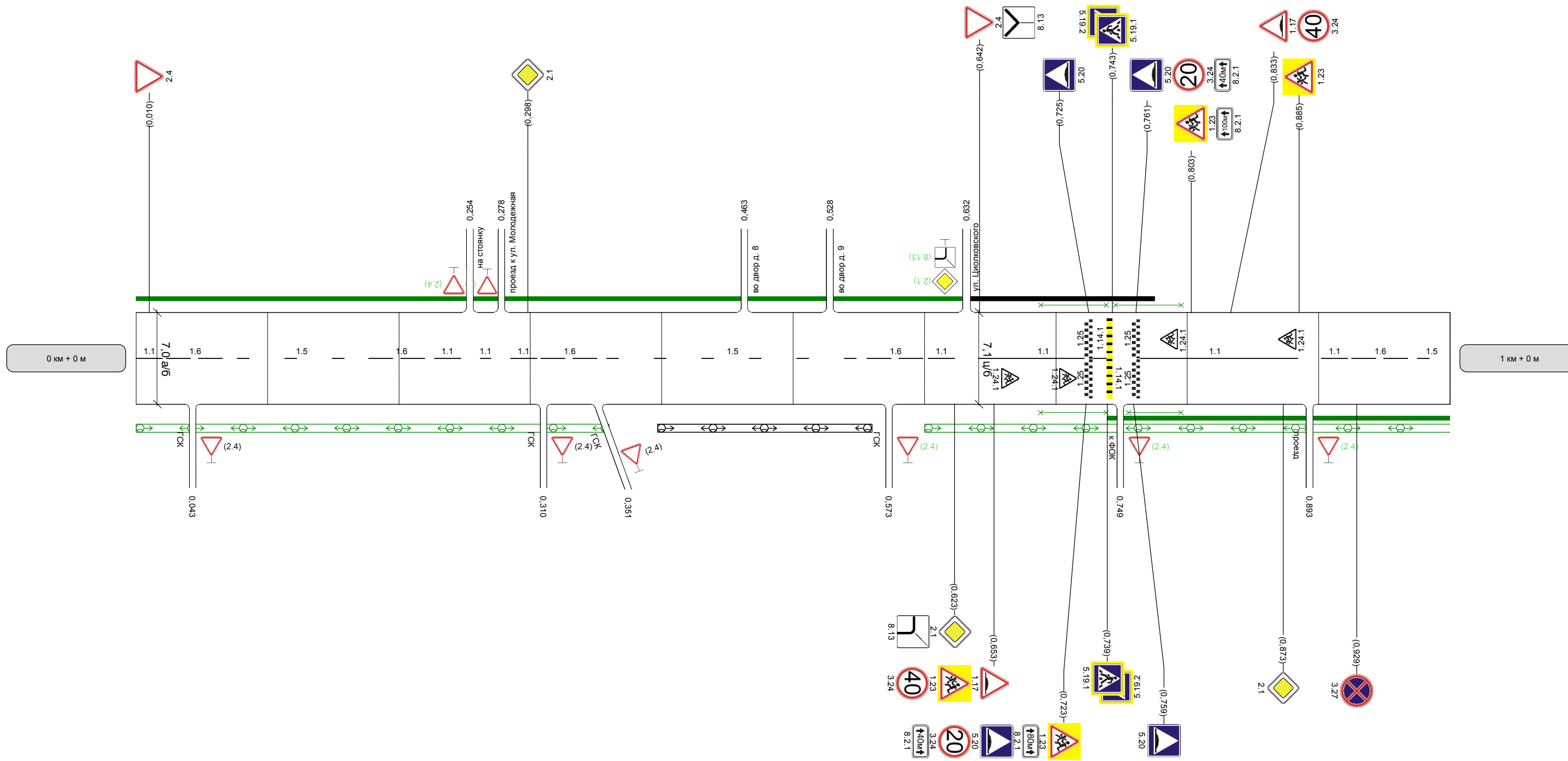
## **8. ул. Лесная**

**от ул. Ленина – в тупик**

**(км 0+000– км 1+065)**



Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Лесная		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 635	шир. 1,50м, мат. а/б, 635 - 775	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 688 - 738	НД : ПО 745 - 795	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0 - 20	1,6 20 - 70	1,5 70 - 177	1,6 177 - 227	1,1 227 - 247	0,27 247 - 285	1,1 285 - 305	1,6 305 - 355	1,5 355 - 553	1,6 553 - 603	1,1 603 - 623	1,1 641 - 740	1,1 758 - 884	1,1 902 - 922	1,6 922 - 972	1,5 972 - 1000
	1-ая от осевой																
	2-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											НД : ПО 688 - 738	НД : ПО 755 - 795					
Тротуары справа														НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 739 - 1000			

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Лесная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 65	
	1-ая от осевой		
	2-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 65		

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	1	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1+000	333,00	324,00	250,00	7,1	4	14,2	
1.065	1+065		65,00					
ИТОГО:		333,00	389,00	250,00	7,1	4	14,2	
лин.км.		0,333	0,389	0,250	0,007		0,014	
привед.км.		0,333	0,097	0,188	0,007		0,014	
площадь		33,30	9,73	18,75	28,40	4	5,68	99,86

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+653	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+833	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+653	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+723	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+803	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+885	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
<b>Знаки приоритета</b>									
7	2.1	Главная дорога	2		0+298	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+623	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+873	требуется установить	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+642	требуется установить	1		слева
12	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+010	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
<b>Запрещающие знаки</b>									
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+653	требуется установить	1	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+723	требуется установить	1	справа	
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+761	требуется установить	1		слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+833	требуется установить	1		слева
17	3.27	Остановка запрещена	2		0+929	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							4		
<b>Итого:</b>							5		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+739	установлено	1	справа	
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+743	установлено	1		слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+739	требуется установить	1	справа	
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+743	требуется установить	1		слева
22	5.20	Искусственная неровность	2		0+723	требуется установить	1	справа	
23	5.20	Искусственная неровность	2		0+725	требуется установить	1		слева
24	5.20	Искусственная неровность	2		0+759	требуется установить	1	справа	
25	5.20	Искусственная неровность	2		0+761	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							6		
<b>Итого:</b>							8		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
26	8.2.1	Зона действия	2		0+723	требуется установить	2	справа	
27	8.2.1	Зона действия	2		0+761	требуется установить	1		слева
28	8.2.1	Зона действия	2		0+803	требуется установить	1		слева
29	8.13	Направление главной дороги	2		0+623	требуется установить	1	справа	
30	8.13	Направление главной дороги	2		0+642	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							6		
<b>Итого:</b>							6		
<b>Всего установлено:</b>							3		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							1		
<b>Всего требуется установить:</b>							27		
<b>Всего:</b>							30		

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:			190		190						
1	0+688	0+738	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,5	металл	пешеходный переход
2	0+688	0+738	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,5	металл	пешеходный переход
3	0+745	0+795	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,5	металл	пешеходный переход
4	0+755	0+795	40		40		Справа	Конструкция перильного типа	1,5	металл	пешеходный переход

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+360		10/10	360		360	Справа
2	0+397	0+560		5/5	163	163		Справа
3	0+600	1+045		12/12	445		445	Справа
Итого:				27/27	968	163	805	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (трогуаров)

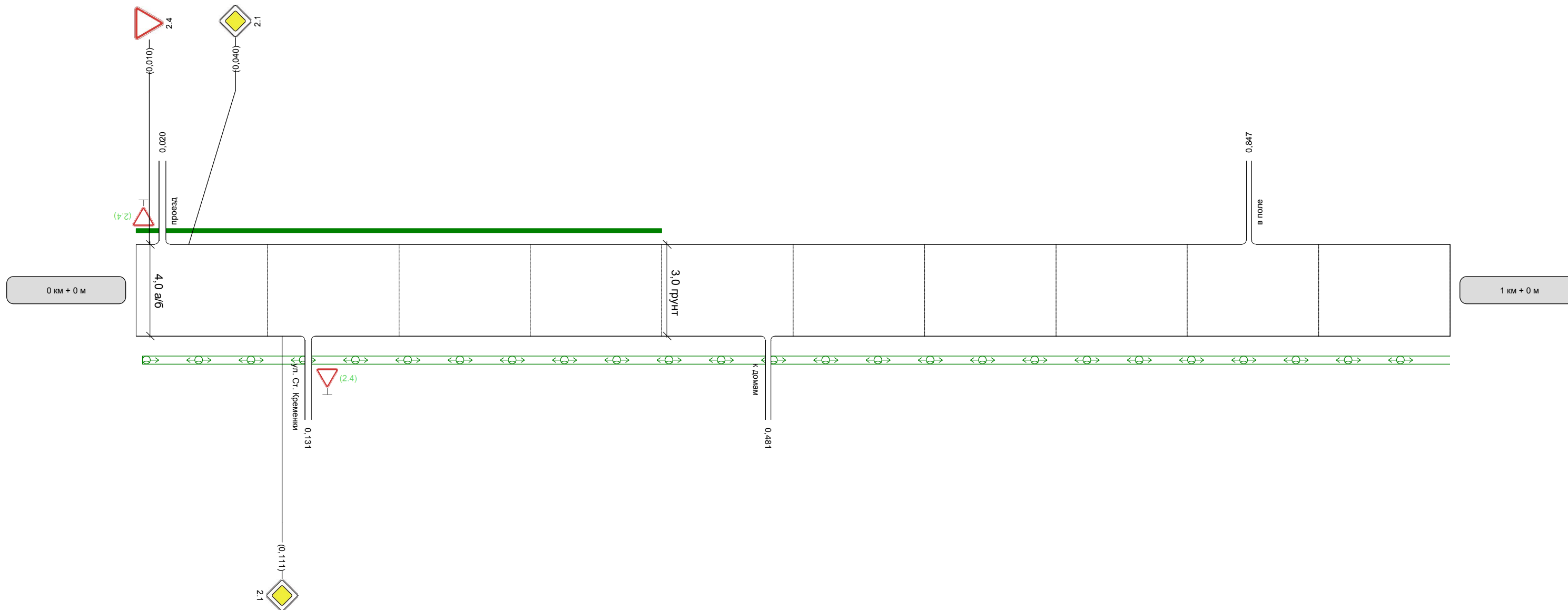
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+635	Слева		635		635
2	0+635	0+775	Слева		140	140	
3	0+739	1+065	Справа		326		326
Итого:					1101	140	961

## **9. ул. Старые Кременки**

**от а/д Белоусово - Серпухов – до ул. Старые Кременки (пикет 0+131 км)**

**(км 0+000– км 1+060)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Старые Кременки	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,20м, мат. а/б, 0 - 400	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Старые Кременки
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Знаки приоритета</b>									
1	2.1	Главная дорога	2		0+040	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+111	требуется установить	1	справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		1+050	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							4		
<b>Итого:</b>							4		
<b>Всего установлено:</b>							0		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							0		
<b>Всего требуется установить:</b>							4		
<b>Всего:</b>							4		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	1+045		27/27	1040		1040	Справа
<b>Итого:</b>				27/27	1040		1040	

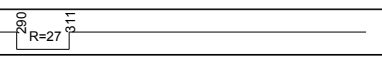
## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

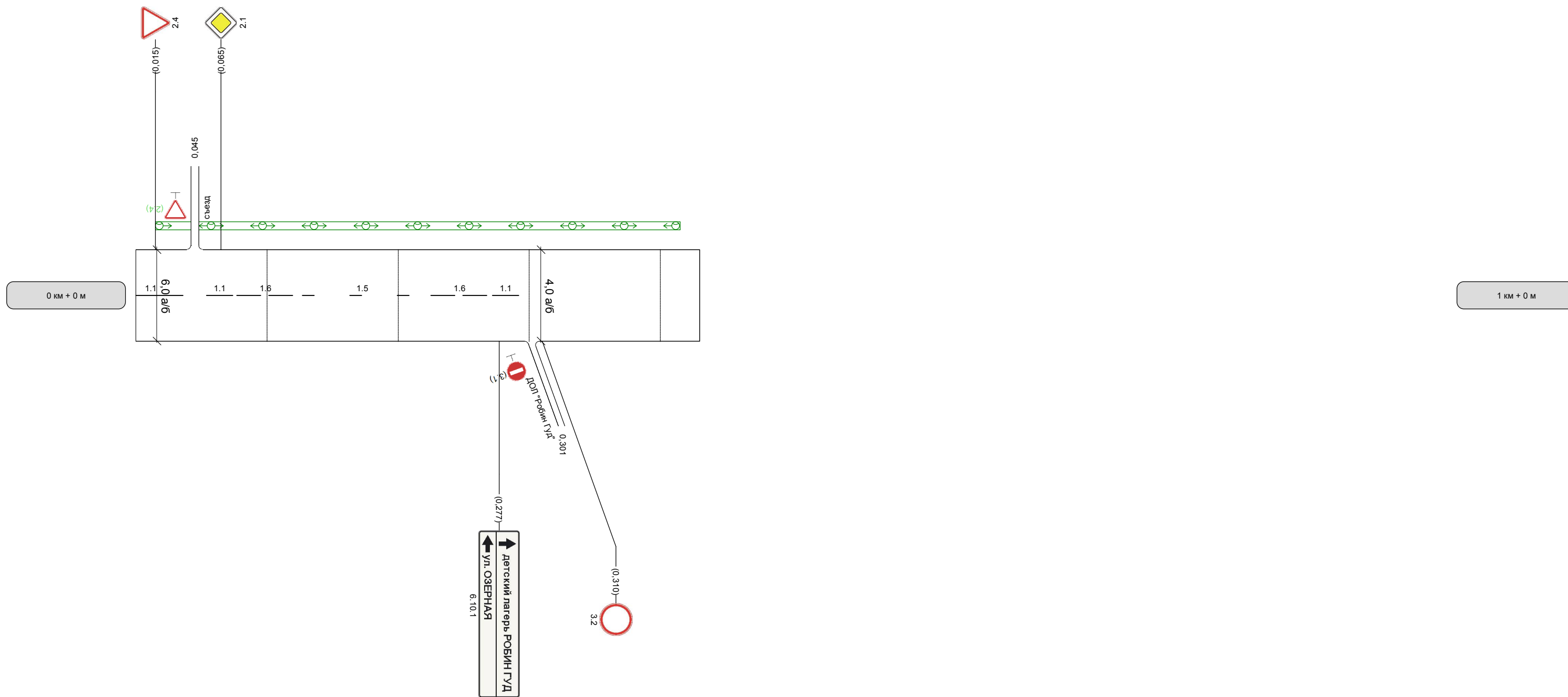
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	Слева		400		400
<b>Итого:</b>					400		400

## **10. ул. Озерная**

**от мемориала «Боровна» – до жилых домов № 2, 3**

**(км 0+000– км 0+430)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Озерная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 36	1.1 54 - 74	1.6 74 - 124	1.5 124 - 222	1.6 222 - 272	1.1 272 - 292
	1-ая от осевой						
	2-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа							

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	
1	2	3	4	5	
0.43	0+430	76,00	98,00	100,00	6
ИТОГО:		76,00	98,00	100,00	
лин.км.		0,076	0,098	0,100	
привед.км.		0,076	0,025	0,075	
площадь		7,60	2,45	7,50	17,55

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Знаки приоритета</b>									
1	2.1	Главная дорога	2		0+065	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+003	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Запрещающие знаки</b>									
3	3.2	Движение запрещено	2		0+310	требуется установить	1		справа
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							1		
<b>Информационные знаки</b>									
4	6.10.1	Указатель направления	2	4,95	0+277	требуется установить	1		справа
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							1		
<b>Всего установлено:</b>							1		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							0		
<b>Всего требуется установить:</b>							3		
<b>Всего:</b>							4		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	0+015	0+415		11/11	400		400		Слева
<b>Итого:</b>				11/11	400		400		



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направления"

Площадь: 4,95 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+277, право

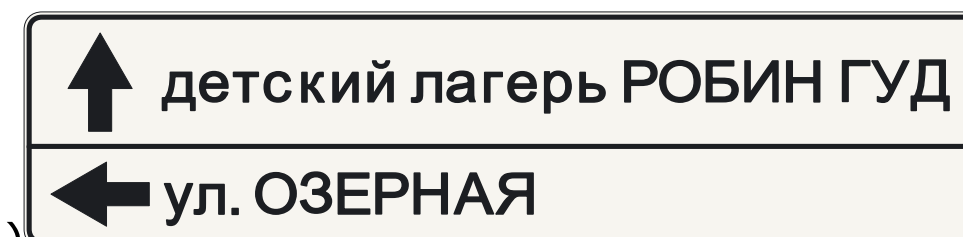
Дорога: ул. Озерная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

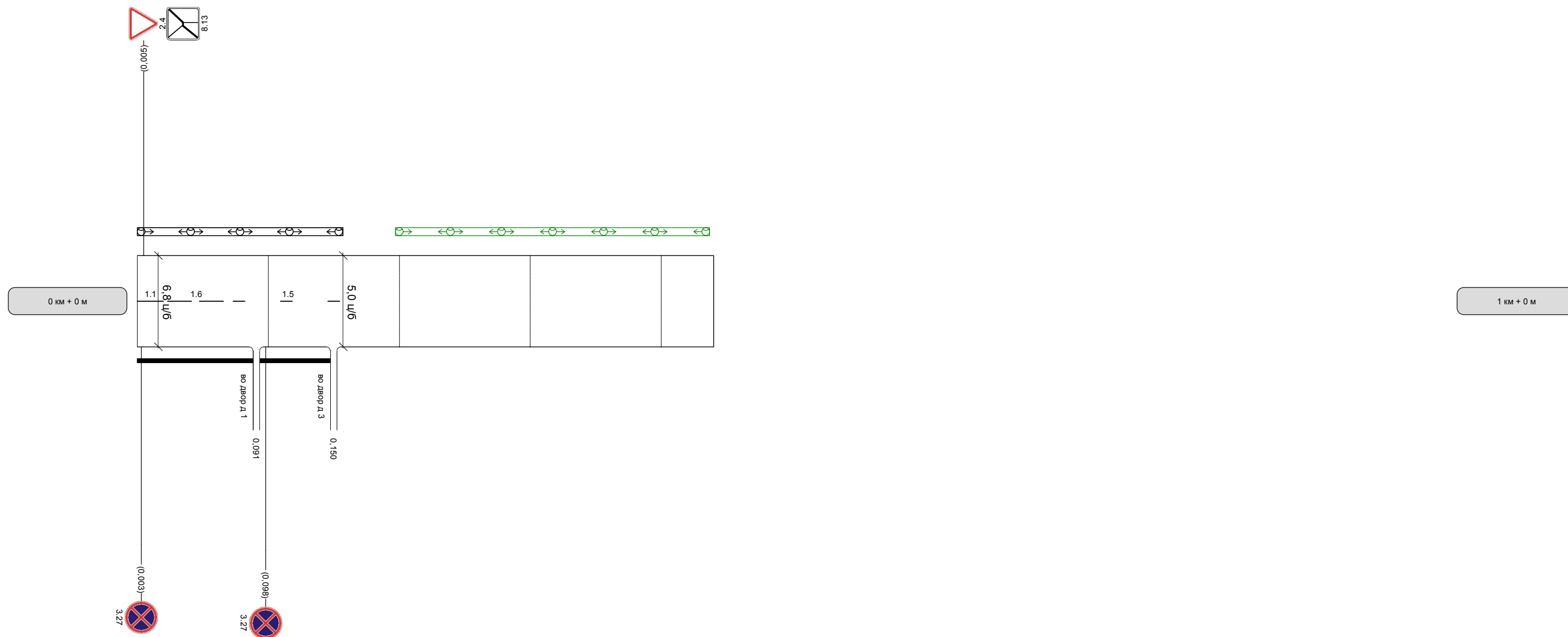
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



**11. ул. Осенняя**  
**от ул. Мира – в тупик (д. № 3)**  
**(км 0+000– км 0+440)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Осенняя
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	24,0 R=37 3,08 0,85 R=26 4,19
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-ая от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 160	
	1-ая от осевой				
	2-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		шир. 1.50м, мат. ж/б пл., 0 - 148			

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	
1	2	3	4	5	6
0.44	0+440	20,00	90,00	50,00	
ИТОГО:		20,00	90,00	50,00	
лин.км.		0,020	0,090	0,050	
привед.км.		0,020	0,023	0,038	
площадь		2,00	2,25	3,75	8,00

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Знаки приоритета</b>									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							1		
<b>Запрещающие знаки</b>									
2	3.27	Остановка запрещена	2		0+003	установлено	1		справа
3	3.27	Остановка запрещена	2		0+098	установлено	1		справа
<b>Итого установлено:</b>							2		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>									
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	требуется установить	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							1		
<b>Всего установлено:</b>							3		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							0		
<b>Всего требуется установить:</b>							1		
<b>Всего:</b>							4		



## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+148	Справа		148	148	
Итого:					148	148	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

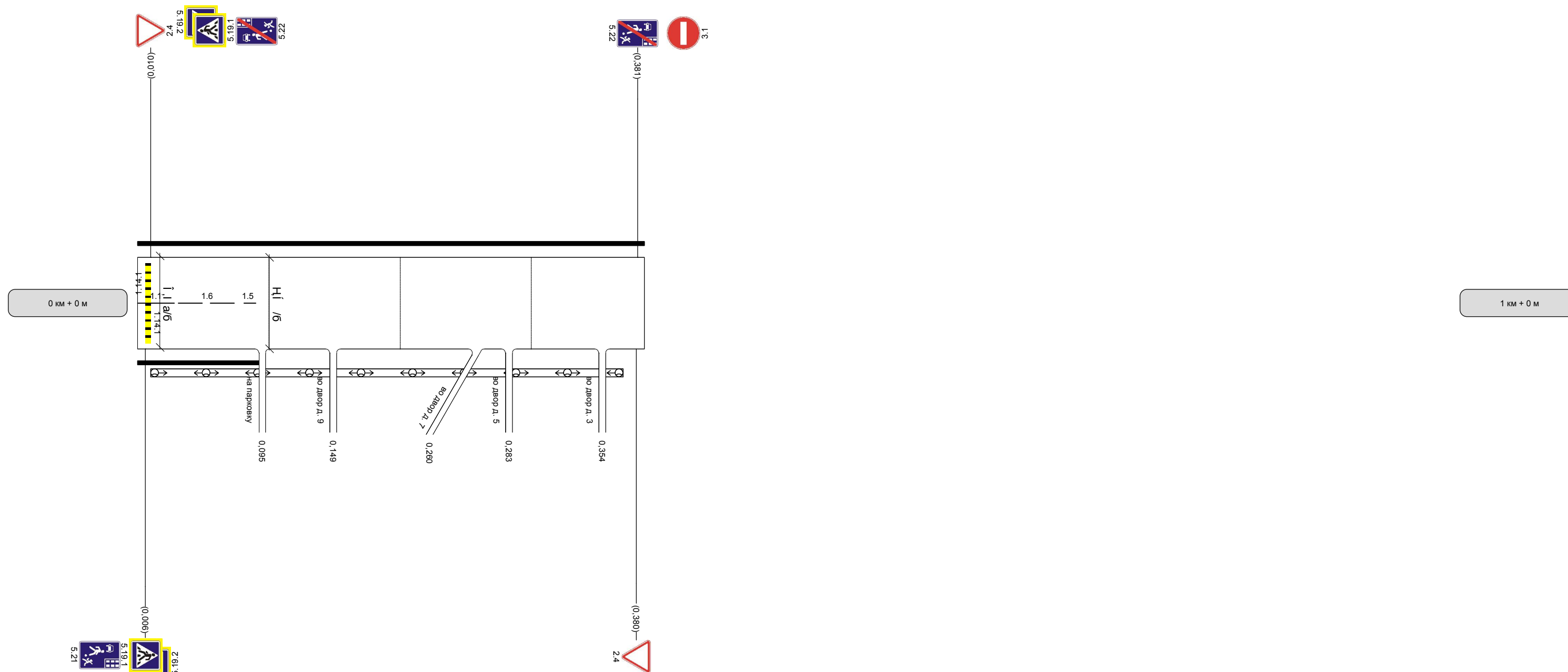
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+148	Справа		148	148	
Итого:					148	148	

## **12. ул. Жукова**

**от ул. Циолковского – до ул. Школьная**

**(км 0+000– км 0+386)**

Наименование автодороги (административный район)	г. Кременки, ул. Жукова	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 0 - 386	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1	1.6	0.6 - 9.2
	1-ая от осевой	0 - 28	28 - 78	5.1
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. ж/б пл., 0 - 93			

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	7
0.386	0+386	28,00	12,00	50,00	6,4	
ИТОГО:		28,00	12,00	50,00	6,4	
лин.км.		0,028	0,012	0,050	0,006	
привед.км.		0,028	0,003	0,038	0,006	
площадь		2,80	3,00	3,75	25,60	35,15

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Знаки приоритета</b>									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+380	установлено	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Запрещающие знаки</b>									
3	3.1	Въезд запрещен	2		0+381	установлено	1		слева
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+006	демонтировать	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							1		
<b>Итого требуется:</b>							0		
<b>Итого:</b>							1		
<b>Знаки особых предписаний</b>									
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1	справа	
6	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		слева
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1	справа	
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		слева
9	5.21	Жилая зона	2		0+006	требуется установить	1	справа	
10	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	требуется установить	1		слева
11	5.22	Конец жилой зоны	2		0+381	установлено	1		слева
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							0		
<b>Итого требуется:</b>							6		
<b>Итого:</b>							7		
<b>Всего установлено:</b>							3		
<b>Всего временных:</b>							0		
<b>Всего демонтировать:</b>							1		
<b>Всего требуется установить:</b>							7		
<b>Всего:</b>							10		

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+370		10/10	360	360		Справа
Итого:				10/10	360	360		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

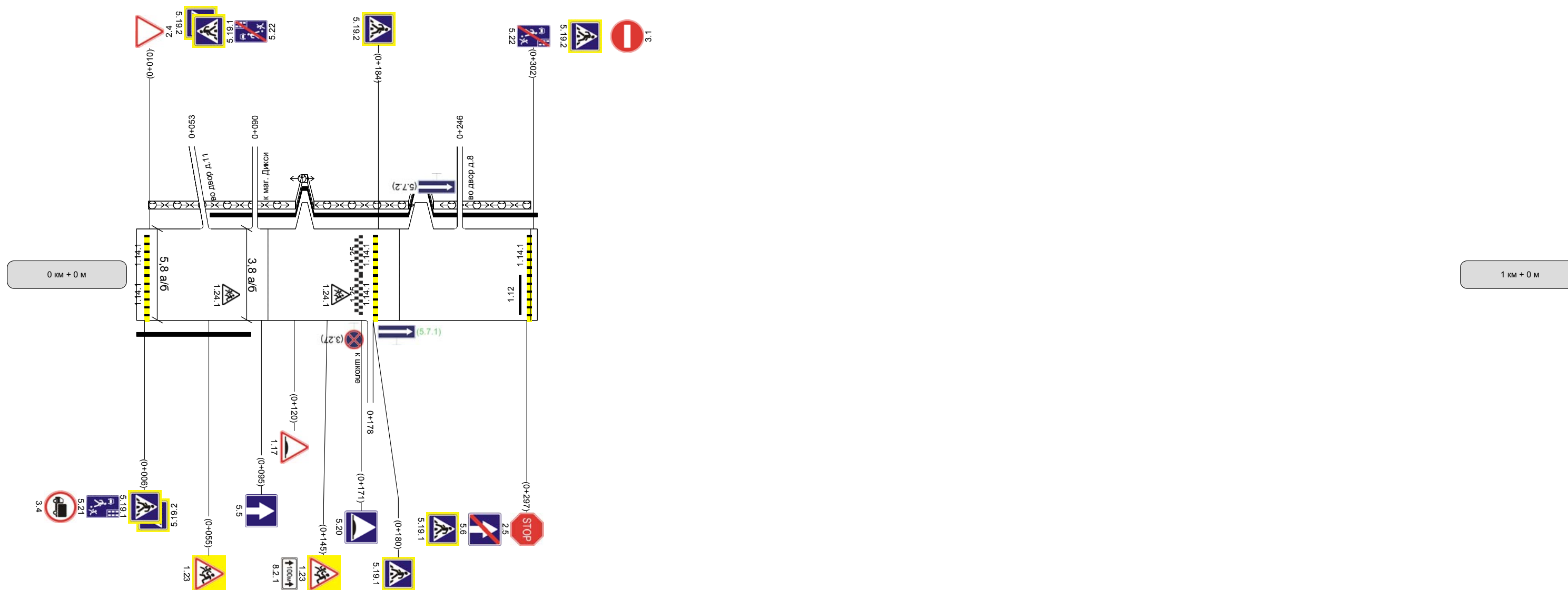
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+093	Справа		93	93	
2	0+000	0+386	Слева		386	386	
Итого:					479	479	

## **13. ул. Строителей**

**от ул. Ленина – до ул. Победы**

**(км 0+000 – км 0+305)**

Наименование автодороги (административный район)	ул. Строителей	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 56 - 305	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 87	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.12	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	4	1.6	0.4	7
1	2	3	4	5	6	
0.305	0+305	1,9	13,20	2,00	3,8	
ИТОГО:		1,9	13,20	2,00	3,8	
лин.км.		0,002	0,013		0,004	
привед.км.		0,001	0,013		0,004	
площадь		0,40	52,00	1,00	1,52	54,92

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Предупреждающие знаки</b>									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+120	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+172	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+185	демонтировать	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+055	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+128	демонтировать	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+145	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							0		
<b>Итого демонтировать:</b>							3		
<b>Итого требуется:</b>							3		
<b>Итого:</b>							3		
<b>Знаки приоритета</b>									
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+298	демонтировать	1	справа	
9	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+297	требуется установить	1	справа	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							1		
<b>Итого требуется:</b>							1		
<b>Итого:</b>							2		
<b>Запрещающие знаки</b>									
10	3.1	Въезд запрещен	2		0+302	установлено	1	слева	
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+006	требуется установить	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+172	демонтировать	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+185	демонтировать	1	слева	
<b>Итого установлено:</b>							1		
<b>Итого демонтировать:</b>							2		
<b>Итого требуется:</b>							1		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<b>Итого:</b>					2		
		<b>Знаки особых предписаний</b>							
14	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+095	установлено	1	справа	
15	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+297	требуется установить	1	справа	
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1	справа	
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		слева
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+180	установлено	1	справа	
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+185	демонтировать	1		слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+297	требуется установить	1	справа	
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1	справа	
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+184	требуется установить	1		слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+302	требуется установить	1		слева
25	5.20	Искусственная неровность	2		0+171	требуется установить	1	справа	
26	5.21	Жилая зона	2		0+006	установлено	1	справа	
27	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	требуется установить	1		слева
28	5.22	Конец жилой зоны	2		0+302	требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>					3		
		<b>Итого демонтировать:</b>					1		
		<b>Итого требуется:</b>					11		
		<b>Итого:</b>					14		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>							
29	8.2.1	Зона действия	2		0+145	требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					0		
		<b>Итого демонтировать:</b>					0		
		<b>Итого требуется:</b>					1		
		<b>Итого:</b>					1		
		<b>Всего установлено:</b>					5		
		<b>Всего временных:</b>					0		
		<b>Всего демонтировать:</b>					7		
		<b>Всего требуется установить:</b>					17		
		<b>Всего:</b>					22		

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+009	0+300		16/16	291	291		Слева
Итого:				16/16	291	291		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+087	Справа		87	87	
2	0+056	0+305	Слева		249	249	
Итого:					336	336	

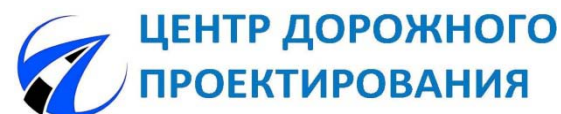


### Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) и комплексных схем (КСОДД) на автомобильных дорогах; разработка программ транспортного развития;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям и дорогам;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений.

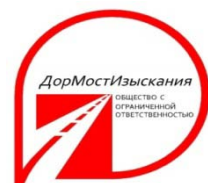
В группу компаний входят организации: ООО «ДорМостПроект», ООО «ДорМостИзыскания», ООО «Центр Дорожного Проектирования», которые располагают высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшают свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.



**ЦЕНТР ДОРОЖНОГО  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года д. 86Д, офис 306  
E-mail: cdprojekt@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85



**Общество с ограниченной  
ответственностью "ДорМостИзыскания"**  
394016, г. Воронеж, ул. Революции 1905 года  
д.86Д, офис 308  
E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07



**Общество с ограниченной  
ответственностью "ДорМостПроект"**  
394018, г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18  
E-mail: dmproekt36@yandex.ru;  
(473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11